









2° MEETING ZONALE OPTIMIST

Dervio, Loc. Santa Cecilia Domenica, 23 marzo 2014

BANDO DI REGATA

- **1. ENTE ORGANIZZATORE**: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Lega Navale Italiana Sezione di Milano, Viale Cassala, 34 20143 Milano Tel. 02-58314058 Fax. 02-58314305 <u>info@leganavale.mi.it</u>
- 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acque antistante la base nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Milano a Dervio, Località Santa Cecilia, con il seguente calendario:

Domenica 23 marzo 2013 Iscrizioni dalle ore 09,00 alle ore 11,00

(E' gradita la pre-iscrizione via fax o via mail)

Segnale di Avviso per la prima prova in programma ore 13,00 Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16,30

A seguire premiazione

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS), dalle istruzioni di Regata ed eventuali successive modifiche, dalle disposizioni integrative F.I.V, dal Bando di Regata, dai Regolamenti di Classe per quanto non in contrasto con le istruzioni di Regata.

A modifica della regola 61.1 (a) "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo."

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE:

Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni 1999-2002 (Juniores), i nati negli anni 2003-2004-2005 (Cadetti Under12).

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Milano entro venerdì 21/03 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 di domenica 23 marzo.

La tassa di iscrizione è di € 10,00.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9.00 del 23 Marzo 2014.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

(E' gradito, se possibile, il pagamento tramite bonifico bancario inviando copia alla Segreteria della LNI-Milano: Codice IBAN IT 24 S 02008 01673 000101728003

Causale: 2° Meet. Zon. Opt. + Denominazione Circolo + nr. velico)

- **7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2014. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- **8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

10. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

É previsto un massimo di 3 prove per categoria Juniores e 3 prove per categoria Cadetti.

La regata sarà valida per la selezione anche se si svolgerà una sola prova.

La classifica sarà stilata in base alla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

11. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

- 12. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto dell'iscrizione.
- 13. PREMI: Verranno assegnati:
 - ai primi 3 della classifica generale Juniores e Cadetti
 - al più giovane iscritto
 - alla prima femmina classificata
- 14. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Lega Navale Italiana Sezione di Milano Il Comitato Organizzatore