

## REGATA ZONALE “DOPPI”

**Camp. Zonale 4000**

**Camp. Zonale 470**

Dervio (LC), Loc. S. Cecilia, 26-27 Maggio 2018

**Camp. Zonale 420**

**RS FEVA & HOBIE 16 spi**

Dervio (LC), Loc. S. Cecilia, 27 Maggio 2018

## BANDO DI REGATA

**1. ORGANIZZATORE** su delega della Federazione Italiana Vela  
Lega Navale Italiana - Sezione di Milano, 20143 Milano - Viale Cassala, 34 Tel. 02.58314058  
Presso la base nautica di Dervio (LC) Località. Santa Cecilia  
www.leganavale.mi.it e-mail: base.dervio@leganavale.mi.it

### 2. LOCALITA' E DATE

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la base nautica L.N.I. sezione di Milano a Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia nelle date 26-27 Maggio 2018 per le Classi 470 e 4000 e nella sola data del 27 Maggio per le Classi 420 – RS Feva e Hobie Cat 16 spi

Il segnale di avviso della 1<sup>a</sup> prova in programma per la prima Classe sarà dato alle ore 12,00 del 26 maggio  
L'orario del segnale di avviso per il giorno 27 maggio, domenica, sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno 26 maggio. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorni di regata.

### 3. CLASSI AMMESSE

470 – 420 – 4000 – Hobie Cat 16 spi – RS Feva

Il numero minimo di imbarcazioni partecipanti è fissato in 5 per ciascuna Classe.

Per le Classi 4000, 470 e 420 la regata è valida per il Campionato Zonale

### 4. NUMERO DI PROVE

Sono previste un massimo di 6 prove per le Classi 4000 e 470

Sono previste un massimo di 3 prove per le Classi 420 – RS Feva e Hobie Cat 16 spi

Non potranno essere portate a termine più di 3 prove al giorno.

### 5. REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disputate applicando:

a) il Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020.

b) le Prescrizioni e la Normativa FIV che sono da considerarsi Regola.

c) le regole delle Classi per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata.

d) Il presente Bando, le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

f) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: (obbligo mentre in Regata)

f.1 - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

f.2 - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione f.1."

g) Per le Classi 470, 420 e RS Feva sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

## **6. AMMISSIONE / TESSERAMENTO**

Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità. Le regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

## **7. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS) . Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. ISCRIZIONI**

Dovranno essere perfezionate, presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro le ore 10,00 del 26 Maggio per le Classi 470 e 4000, ed entro le ore 10,00 del 27 Maggio per le Classi 420-RS Feva e Hobie Cat 16 spi, Contestualmente dovranno essere consegnati i seguenti documenti:

- Tessere FIV in originale (oppure attraverso l'App My Fdeder vela),
- certificato di assicurazione,
- tessera di Classe ed eventuale licenza di pubblicità personale ove ricorra.

**I moduli di iscrizione devono essere compilati in modo completo.** I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le quote di iscrizione sono fissate in:

- € 40,00 per le Classi 470 – laser 4000
- € 20,00 per le Classi 420 – feva – Cat 16

La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

## **9. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI**

Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

## **10. PREMI**

1° 2° 3° di ogni Classe.

Primo equipaggio juniores 470

Primo equipaggio femminile 420

## **11. PUNTEGGIO**

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4). La regata sarà valida anche con una sola prova disputata. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **12. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili a partire dalle ore 11,00 del 26/5/2018 presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio.

Per la classe libera, la tabella dei compensi verrà esposta sul tabellone ufficiale dei comunicati entro le ore 11.00 del 26/05/2018.

### **13. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

### **14. RESPONSABILITÀ:**

Come da Regola fondamentale 4 WS, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **16. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

## MODULO D'ISCRIZIONE

### Imbarcazione:

Numero Velico		Classe	
---------------	--	--------	--

### Timoniere

Nome e Cognome	
Data di nascita	
e-mail	
Telefono	
n° tessera FIV e Circolo	

### Equipaggio:

Nome e Cognome	Ruolo	Data di nascita	FIV No.	Peso Kg.

### Allegati:

<input type="checkbox"/>	Certificato d'Assicurazione
<input type="checkbox"/>	Certificato di stazza
<input type="checkbox"/>	Tessera di Classe
<input type="checkbox"/>	Tessera FIV
<input type="checkbox"/>	Licenza pubblicità FIV

### Dichiarazione di responsabilità:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, al Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata. Dichiaro di assumere ogni responsabilità sulle qualità marine del mio Yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro di assumere ogni responsabilità per danni causati a persone o a cosa di terzi, a me stesso o alle mie cose in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale 4 ISAF: "Ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

**Dichiaro che la polizza di assicurazione RC dell'imbarcazione copre i sinistri avvenuti durante una regata.**

Data: ..... Firma: .....