

## **CORSO INTERVENTI BASE E MANUTENZIONE ORDINARIA MOTORE DIESEL MARINO**

Il corso si svolge in una giornata **dalle ore 10.00 alle ore 17.00**

### **PROGRAMMA**

#### **Parte teorica**

- generalità di un motore a combustione interna, parti principali, scopo e struttura;
- carburanti/comburente, combustione comandata e spontanea;
- fasi e tempi, distribuzione;
- funzionamento di un motore diesel "tradizionale", impianti/sistemi ausiliari;
- impianto di alimentazione, scopo e struttura, filtri, pompe, iniettori, condotti, disaerazione; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, ricambi, attrezzi;
- impianto di aspirazione, scopo e struttura, componenti; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, (ricambi,) attrezzi;
- impianto raffreddamento, scopo e struttura, circuito diretto ed indiretto, componenti, filtro, pompe (girante e circolazione), disaerazione, effetto sifone e sifonbreak; avvertenze, controlli e manutenzione, attrezzi e ricambi;
- impianto di scarico, scopo e struttura, componenti, configurazioni; avvertenze, controlli e manutenzione;
- impianto di lubrificazione, scopo e struttura, componenti; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, ricambi, attrezzi e ricambi;
- impianto elettrico, scopo e struttura, servizi, componenti; avvertenze, controlli e manutenzione, interventi, attrezzi e ricambi;
- trasmissione, scopo e struttura, tipi e caratteristiche; avvertenze, manutenzione, interventi, ricambi ed attrezzi;
- manuali, lettura e loro utilizzo;
- ispezioni giornaliere e calendariali, sintomi e diagnosi degli inconvenienti, livelli di urgenza nell'intervento, quali gli interventi immediati in autonomia, quali invece rinviare o affidare a un meccanico e quali dover necessariamente demandare a un motorista; Giornale del motore.

#### **Parte pratica**

Esercitazioni pratiche (sono richiesti occhiali e guanti protettivi che verranno forniti dalla Sezione): manutenzioni ed interventi eseguibili autonomamente a bordo con gli attrezzi ed i ricambi disponibili nella cassetta di bordo (elenco degli indispensabili e panorama di quali utili).

N.B.: il motore sarà montato su un telaio dotato di ruote (gomma o resina), una vasca ed un telo proteggeranno il suolo da eventuali limitati spillamenti o trafiletti di olio o combustibile.

#### **Quota di partecipazione/ costi:**

**Quota di partecipazione di € 140,00** per un numero minimo di 8 iscritti (di cui massimo 4 istruttori) e massimo di 12.

