



# **COPPA DEL PRESIDENTE 2020**

## **CAMPIONATO ZONALE 2.4mR REGATA ZONALE HANSA 303**

24-25 Ottobre 2020

## **CAMPIONATO ZONALE 420**

25 Ottobre 2020

Dervio (LC), Loc. S. Cecilia

### **BANDO DI REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

#### **1.COMITATO ORGANIZZATORE**

su delega della Federazione Italiana Vela:

Lega Navale Italiana - Sezione di Milano, 20143 Milano - Viale Cassala, 34 Tel. 02.58314058 - Fax 02.58314305

Presso la base nautica di Dervio (LC) Località. Santa Cecilia - [www.leganavale.mi.it](http://www.leganavale.mi.it) e-mail: [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it)

#### **2. LOCALITA' E DATE**

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la base nautica L.N.I. sezione di Milano a Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia con il seguente programma:

##### **CLASSI 2.4mR e Hansa 303**

24/10- Il segnale di avviso per la 1<sup>a</sup> prova in programma sarà esposto alle ore 12.30

25/10 L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 18:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

##### **CLASSE 420**

25/10 Il segnale di avviso per la 1<sup>a</sup> prova in programma sarà esposto alle ore 12.00

#### **3. CLASSI AMMESSE**

2.4mR – 420 – Hansa 303 la regata è valida per il Campionato Zonale delle Classi 2.4mR e 420

#### **4. NUMERO DI PROVE**

##### **Classi 2.4mR e Hansa 303**

Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno

E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

##### **Classe 420**

Sono previste 3 prove

#### **5. REGOLAMENTO DI REGATA**

Le regate saranno disciplinate applicando:

a) il Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020.

b) le Prescrizioni e le Normative FIV che sono da considerarsi Regola.

c) le Regole delle Classi per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata.



- d) Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- f) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: (obbligo mentre in Regata)
- f.1 - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- f.2 - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione f.1."
- g) La regata sarà svolta secondo le disposizioni e protocolli in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanati dalla Federazione Italia Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

## 6. AMMISSIONE / TESSERAMENTO

Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità. Sempre nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale sono contenuti i limiti di età ed ogni ulteriore indicazione per lo svolgimento di suddetta attività.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

Le regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

Per le Classi 2.4 e Hansa 303 la manifestazione sarà "open" ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non.

## 7. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS) . Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8. ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" , a partire dal giorno 08/10/2020 al 23/10/2020 (termine ore 23,59

Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite l'APP "My Federvela" , sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro i predetti termini

Ai concorrenti Italiani è richiesto inviare via mail all'indirizzo [base.dervio@leganavale.mi.it](mailto:base.dervio@leganavale.mi.it) i seguenti documenti:

- certificato di assicurazione oppure la Tessera FIV PLUS ,
- tessera di Classe, ove ricorra
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra.

**I moduli di iscrizione devono essere compilati in modo completo.** I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le quote di iscrizione sono fissate:

**Per la Classe 2.4 mR** € 30,00

**Per la Classe 420** € 10,00

**Per la Classe Hansa 303** € 30,00

La tassa di iscrizione, da versare mediante bonifico sul C/C IBAN: **IT24U0569601621000006700X62**, entro le ore 24 del 23/10/2020, **non è rimborsabile.**



## **9. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI**

Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

## **10. PREMI**

Premi al 1° -2° - 3° equipaggio classificato di ogni classe.

## **11. PUNTEGGIO**

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4).

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **12. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili sulla App MyFedervela e sul sito LNI a partire dalle ore 23,59 del 15/10/2020

## **13. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS.

Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## **14. RESPONSABILITÀ:**

Come da Regola fondamentale 4 WS, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **16. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**  
*(ai sensi della RRS 89,2 a)*