

COPPA DEL PRESIDENTE “F. UCCELLI” 2.4mR
21-22 ottobre 2023
CAMPIONATO ZONALE 420 - 5ª tappa
22 ottobre 2023

LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Milano
LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Pavia
Dervio (LC), Loc. S. Cecilia

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CO - Circolo Organizzatore (Affiliato FIV)
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- UdR – Ufficiale di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica
NP	P Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per la quale una sanzione standard può essere applicata dal comitato di regata senza udienza (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE

- 1.1. Come da Punto 1 del BdR

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Come da Punto 3 del BdR

4. CODICE DI CONDOTTA [NP][DP]

- 4.1. I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'interno della base di Dervio della LNI.
5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti", questo modifica la definizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

6.1. Come da punto 7 del Bando di Regata

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1. I rispettivi segnali di Avviso saranno:
Classe 2.4 Bandiera di Classe
Classe 420 Pannello numerico 4

8. AREA DI REGATA

8.1. Come da Addendum A del BdR

9. PERCORSO

9.1. L'Allegato n. 2 riporta il percorso da compiere, la descrizione delle boe e l'ordine in cui dovranno essere girate.
9.2. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, salvo per la boa di arrivo, che dovrà essere lasciata a destra.
9.3. Si precisa che per le Classi 420 la boa P è "boa di percorso" e pertanto deve essere lasciata a sinistra.

10. BOE

10.1. Le boe di percorso saranno come segue:

BOE 1/1a	BOE 2/3	BOA P	BOA A - Arrivo
Cilindriche Gialla	Cilindriche Arancione	Cilindrica Gialla	Stilo Gialla

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

11.1. Non sono presenti Aree considerate ostacoli sul campo di regata.

12. PARTENZA

12.1. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza
12.2. La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente fra un'asta recante una bandiera ARANCIONE, posta sul battello del CdR e la boa P posta all'estremità sinistra della linea.
12.3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole RRS A5.1 e A5.2.
12.4. Per la sola prima prova di ogni giornata "al fine di informare le barche che la prova inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso". Il segnale non sarà ripetuto per le prove successive.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1. Non si effettueranno cambi di percorso, a modifica della RRS 33.

14. RIDUZIONE DEL PERCORSO

14.1. A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto dopo il compimento del terzo lato. Per la Classe 2.4 il lato da boa 1 a boa 1A è da considerarsi "lato".

15. ARRIVO

15.1. La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a poppa del battello stesso.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. Per tutte le Classi la regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la penalità dei due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

17. TEMPI LIMITE e TEMPI TARGET

17.1. Per tutte le Classi il tempo limite e il tempo target saranno i seguenti:

Tempo limite	Target Time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo Limite dal primo
75'	45'	25'	15'

- 17.2. Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a "RICHIESTE DI RIPARAZIONE", questo modifica la regola 62.1(a).
- 17.3. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.
- 17.4. Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Ciò modifica la RRS 35.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. Le richieste di udienza dovranno essere presentate tramite modulo di protesta presso la SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR prima dello scadere dei tempi limite relativi altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa verrà inserita sull'AUC.
- 18.2. Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP dovranno essere presentate compilando il modulo disponibile presso la SR.
- 18.3. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile presso la SR. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 18.4. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 18.5. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sul portale "Piattaforma Federale federvela.coninet.it" per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata della Base Nautica LNI Dervio. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.
- 18.6. Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione della "Giuria". Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 18.7. Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 18.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 18.9. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

19. CAMBIO NUMERO VELICO

19.1. Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al CdR.

20. PUNTEGGIO

20.1. Come da Punto 11 del BdR

21. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 21.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile. Subito dopo il rientro la barca dovrà compilare il modulo di dichiarazione di ritiro disponibile presso la segreteria di regata.
- 21.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 21.3. **Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF 12 per ascoltare la comunicazione del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti** (Ciò modifica la RRS 37).
- 21.4. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella base nautica di Dervio Santa Cecilia della LNI Sez. Milano, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il **Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, Andrea Romano al numero di telefono +39 338 4126465**.
- 21.5. [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).
- 21.6. Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino.

22. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 22.1. Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio.
- 22.2. [DP] La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per iscritto dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la regata.

23. VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 23.1. Come da Punto 8 del BdR

24. BARCHE UFFICIALI

- 24.1. **Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate:**
a) Comitato di Regata: bandiera LNI

25. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

- 25.1. Vedi punto 12 del Bando di Regata e Allegato 1 delle presenti Istruzioni

26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

- 26.1. In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quella del CR.

27. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 27.1. Come da punto 18 del BdR

28. COMUNICAZIONI RADIO

- 28.1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

ALLEGATO 1

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10** del **21/10/2023** sino al termine delle regate.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.
- A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
- A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO 2 PERCORSI

Percorso da compiere

- Classe 2.4mR: **Start-1-1A-P-1-1A-P-A**
- Classe 420: **Start-1-2-3-2-3-P-A**

