



**Regata Nazionale**  
**Classe Flying Dutchman**  
*FD International Lario Challenge*  
**2<sup>^</sup> Regata Zonale Classe 420**  
**CAMPIONATO ZONALE XV ZONA**  
**Lega Navale Italiana Sezione di Milano**  
**Lega Navale Italiana Sezione di Pavia**  
**Dervio, 17 e 18 Giugno 2023**

**BANDO DI REGATA**

**Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega la **Lega Navale Italiana – Sezione di Milano** - Viale Cassala, 34  
– 20143 Milano Tel: 0258314058 - e-mail: [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it) - sito web: [www.leganavale.mi.it](http://www.leganavale.mi.it)  
Manifestazione svolta presso la Base nautica di Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia.

**Preambolo**

La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

**1. REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a) il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.
- b) Le “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023” della FIV sono da considerare Regola.
- c) ) le Regole di Classe.
- d) Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”
- f) La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

**2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili sulla piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) e presso la Base nautica della LNI di Dervio a partire dalle ore 08:00 del 17/06/2023.

**3. - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

- 3.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo comunicati e pubblicate sul sistema [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it)
- 3.2 L'Albo dei Comunicati è ubicato presso la Segreteria della LNI-MI Base di Dervio
- 3.3 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

**4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI**

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi Flying Dutchman e 420.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.



4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi tramite la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it), a partire dal giorno 22/05/2023 al 07/06/2023 (termine ore 23,59).

Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite la piattaforma, sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro i predetti termini.

Ai concorrenti italiani è **inoltre comunque richiesto, e obbligatorio**, entro il limite di presentazione delle iscrizioni (v. sopra), di inviare via mail all'indirizzo [base.dervio@leganavale.mi.it](mailto:base.dervio@leganavale.mi.it) la richiesta di iscrizione con le seguenti informazioni e i seguenti documenti:

- Numero velico;
- certificato di assicurazione oppure la Tessera FIV PLUS;
- certificato di stazza;
- tessera di Classe, ove ricorra;
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra;
- attestazione del versamento della tassa di iscrizione.

E' altresì richiesto che tale invio-trasmissione via mail, all'indirizzo [base.dervio@leganavale.mi.it](mailto:base.dervio@leganavale.mi.it), avvenga in modalità cumulativa, una sola mail contenente i documenti di tutti i concorrenti, nel caso di iscrizioni di squadra o flotta di stessa Società affiliata. Nella mail dovrà essere indicato **il numero di cellulare del regatante**.

4.6 **Le iscrizioni devono essere compilate in modo completo.** I concorrenti minorenni dovranno consegnare una domanda di iscrizione firmata in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto*, che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Non sono previste altre modalità di iscrizione, pagamenti tardivi e/o integrazione di documentazione presso la Segreteria se non in casi assolutamente eccezionali e a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

**La quota di iscrizione è fissata in € 80,00 per la classe Flying Dutchman**

**La quota di iscrizione è fissata in € 40,00 per la classe 420**

La tassa di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione.

Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti al punto 4.8, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

La tassa di iscrizione è da versare entro e non oltre le ore 23,59 del 07/06/2023 a mezzo bonifico bancario intestato a: LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Milano

**IBAN: IT 24 U056 9601 6210 0000 6700 X62**

Indicando in causale: Coppa Presidente - Classe - Numero Velico - Nome del/i concorrente/i, Data/e di nascita, Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

## 6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

6.2 **[DP][NP]** Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

6.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 7. LOCALITA' E PROGRAMMA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la base nautica L.N.I. sezione di Milano a Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia con il seguente programma:

Sabato 17/06/2023:

- Skipper meeting alle ore 10.00.

- Il segnale di avviso per la 1<sup>a</sup> prova in programma sarà esposto alle ore 12.00.

Domenica 18/06/2023:



- L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.  
Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 del 18/06.  
Sono in programma 6 prove per ogni Classe, non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 **[DP]** Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

L'evento avrà luogo a Dervio (LC) - Località. Santa Cecilia presso la base nautica della LNI Milano  
Nell'Addendum A del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.  
Nell'Addendum B del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

## 10. PERCORSI E PROVE

10.1 I percorsi di ogni prova saranno quelli tipici adottati dalle classi partecipanti, i cui diagrammi saranno indicati nelle IdR, con eventuale possibilità di riduzione ad almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

## 11. PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.
- 11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.
- 11.3 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati, a modifica della RRS A2.1. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

## 12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

12.1 **[DP][NP]** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) di avere a bordo un VHF funzionante.
- e) i mezzi delle persone di supporto potranno essere identificate con una bandiera bianca con un numero.

12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## 13. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

## 14. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

**[DP] [NP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto.

## 15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Il Comitato Organizzatore e la sua Segreteria di Regata seguiranno il Protocollo in uso ai sensi di legge adottato della Lega Navale Italiana – Sezione di Milano.

## 16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La **RRS 3** cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli



eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

### **17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **20. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS. Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

### **21. PREMI**

I premi saranno assegnati ai primi tre classificati e al 1° equipaggio femminile di ogni classe.  
Il Trofeo **FD International Lario Challenge** al 1° equipaggio classificato della classe Flying Dutchman.

### **22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

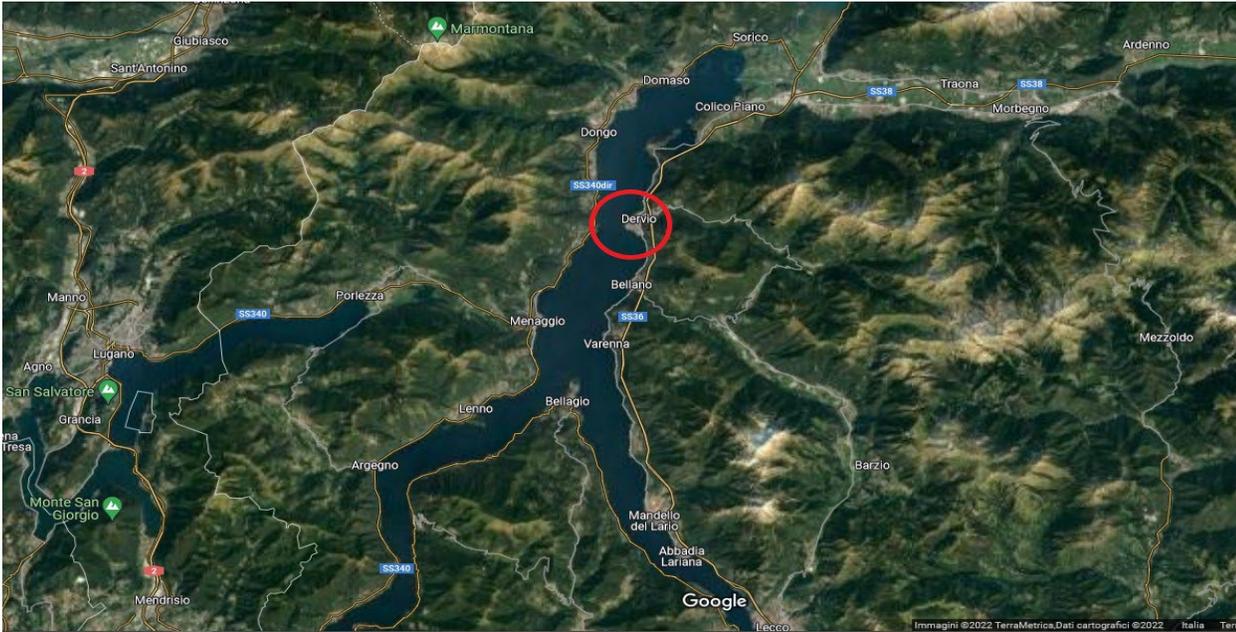
### **23. NOTA SANITARIA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le eventuali disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 dovessero essere emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

*Il Comitato Organizzatore*  
LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Milano  
LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Pavia

## **Addendum A**

*Località sede della Regata: Dervio–Porto Santa Cecilia*



**Addendum B**  
*Posizione dell'area di regata*

