



**Regata Nazionale**  
**Classe Flying Dutchman**  
*FD International Lario Challenge*  
**2<sup>^</sup> Regata Zonale Classe 420**  
**CAMPIONATO ZONALE XV ZONA**  
Lega Navale Italiana Sezione di Milano  
Lega Navale Italiana Sezione di Pavia  
Dervio, 17 e 18 Giugno 2023

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

<b>FIV</b>	Federazione Italiana Vela
<b>RRS</b>	Regolamento di Regata
<b>OA</b>	Comitato Organizzatore
<b>ONB</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati
<b>NoR</b>	Bando di regata
<b>SI</b>	Istruzioni di regata
<b>RC</b>	Comitato di regata
<b>PC</b>	Comitato delle Proteste
<b>TC</b>	Comitato Tecnico
<b>RO</b>	Ufficio di regata
<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).
<b>[DP]</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste (PC).

### **1. REGOLE DI REGATA**

1.1. La regata sarà disputata applicando: il RRS World Sailing 2021/2024

1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023" della FIV sono da considerare Regola



- 1.3. le Regole della Classe F.D.e della Classe 420 per quanto non in contrasto
- 1.4. Il presente NoR, le SI e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'ONB. In caso di contrasto tra questi prevarranno le SI e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca \_\_\_\_\_ protestante **dovrà** informare il RC riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”
- 1.6. La lingua ufficiale della regata è l’Italiano
- 1.7. La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 1.8. Per la Classe 420 vigono le Regole, espresse nel Regolamento di Campionato Zonale, reperibile sul sito internet XV Zona nella sezione “Regolamenti e Moduli”

## 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'ONB, ubicato presso la Segreteria della LNI-MI Base di Dervio e possibilmente i comunicati verranno replicati, in modo non ufficiale, nel Portale FIV.

## 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Ogni modifica alle SI sarà esposta almeno 2 (due) ore prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato all'interno della Base LNI.
- 4.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 45 (quarantacinque) minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3. La bandiera “D” esposta con un segnale acustico significa: “Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l’esposizione della D.”

## 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1. Le regate sono programmate come segue:

<u>Giornata</u>	<u>Programma</u>	<u>Orario/Time</u>
17/06/2023	Perfezionamento Iscrizioni	08:30 - 09:30
	Skipper Meeting	10:00
	Primo Segnale di Avviso	12:00
18/06/2023	Regate - Premiazione	TBD

- 5.2. Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del RC.



5.3. Il numero delle prove in programma sono 6 (sei) Sarà possibile disputare massimo 3 (tre) prove al giorno.

5.4. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regate.

5.5. La Regata è valida se sarà completata almeno 1 (una) prova

## 6. BANDIERE DI CLASSE

6.1. Il segnale di Avviso per la Classe F.D. sarà la bandiera "K", il segnale di Avviso per la Classe 420. sarà il pennello n. 4 del Codice Internazionale.

## 7. AREA DI REGATA

7.1. Vedi punto 9 del NoR.

## 8. PERCORSI

8.1. I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.

8.2. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (il disimpegno nel percorso n.1 è considerato un lato). Ciò modifica la RRS 32.

## 9. BOE

9.1. Le boe 1 - 2 - 3 saranno cilindriche di colore Giallo

9.2. La Boa Start (S) sarà di colore Arancione

9.3. La boa "Finish" sarà cilindrica di colore giallo

## 10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

10.1. La linea di arrivo, incluse boa e barca RC che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.

## 11. LA PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza.

Avviso	Avviso Bandiera di Classe ( <b>Lettera K per la Classe F.D.</b> Bandiera di Classe ( <b>Pennello 4 per la Classe 420</b> )	1 suono	-5 min
Preparatorio	Bandiera <b>P o U o Nera</b>	1 suono	-4 min
Ultimo minuto	Ammainata preparatorio	1 suono	-1 min
Partenza	Ammainata bandiera di Classe	1 suono	

- 11.2. La linea di partenza sarà posta tra un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello del RC e la boa di Partenza (S). Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria;
- 11.3. Una barca che parta più di 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A 4.
- 11.4. Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del RC i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1 (a) RRS).

## 12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1. Non saranno effettuati cambi di percorso se non tra una prova e l'altra.

## 13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera "BLU" posta sul battello del RC e la boa di arrivo (Finish).

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. Per la Classe **F.D.** si applicherà RRS 44.1 comprendente "due giri" di penalità.

Per la Classe **420** la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da "un giro" di penalità.

## 15. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 15.1. I tempi limite ed i tempi ottimali saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
20 min dal 1°	30 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 (a).



15.2. Le barche che non arriveranno entro 20 (venti) minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata (RO). Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.2. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 16.3. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Base LNI.
- 16.4. Sarà pubblicato un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.
- 16.5. **[NP] [DP]** Infrazioni alle SI 11.3, SI 18, SI 21, SI 23, SI 25, SI 26 e SI 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola RRS 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il PC così decide.
- 16.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.
- 16.7. Avvisi di proteste da parte del RC, PC e TC saranno pubblicati all'ONB per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 16.8. **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare l'appropriato modulo. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal PC in base all'appendice P.
- 16.9. Il PC si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe.

## 17. PUNTEGGIO

- 17.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A. Sarà applicata la RRS 5.3 dell'Appendice "A"



17.2. L'evento prevede l'esecuzione di massimo 6 (sei) prove.

- a) Quando sono state completate meno di 4 (quattro) prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- b) Quando sono state completate da 4 (quattro) a 6 (sei) prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

## 18. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

18.1. La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua

18.2. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al RC al più presto possibile.

## 19. [DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1. Non è consentita la sostituzione del prodiere senza la preventiva approvazione scritta del RC.

19.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del RC o del TC, se presente. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## 20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

20.1. Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni. Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe e presentarsi con le imbarcazioni già stazzate.

20.2. Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del RC l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

## 21. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

21.1. Vedi punto 6 del NoR

## 22. BARCHE UFFICIALI

22.1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) **Giuria** bandiera gialla con la lettera "J" di colore nero
- b) **Barche di assistenza** – bandiera bianca con la lettera "S"



## **23. BARCHE DI APPOGGIO**

23.1. Vedi Allegato "B"

## **24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]**

24.1. Vedi punto 17 del NoR

## **25. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO**

25.1. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e smartphone

## **26. PREMI**

26.1. Saranno assegnati i premi come da NoR

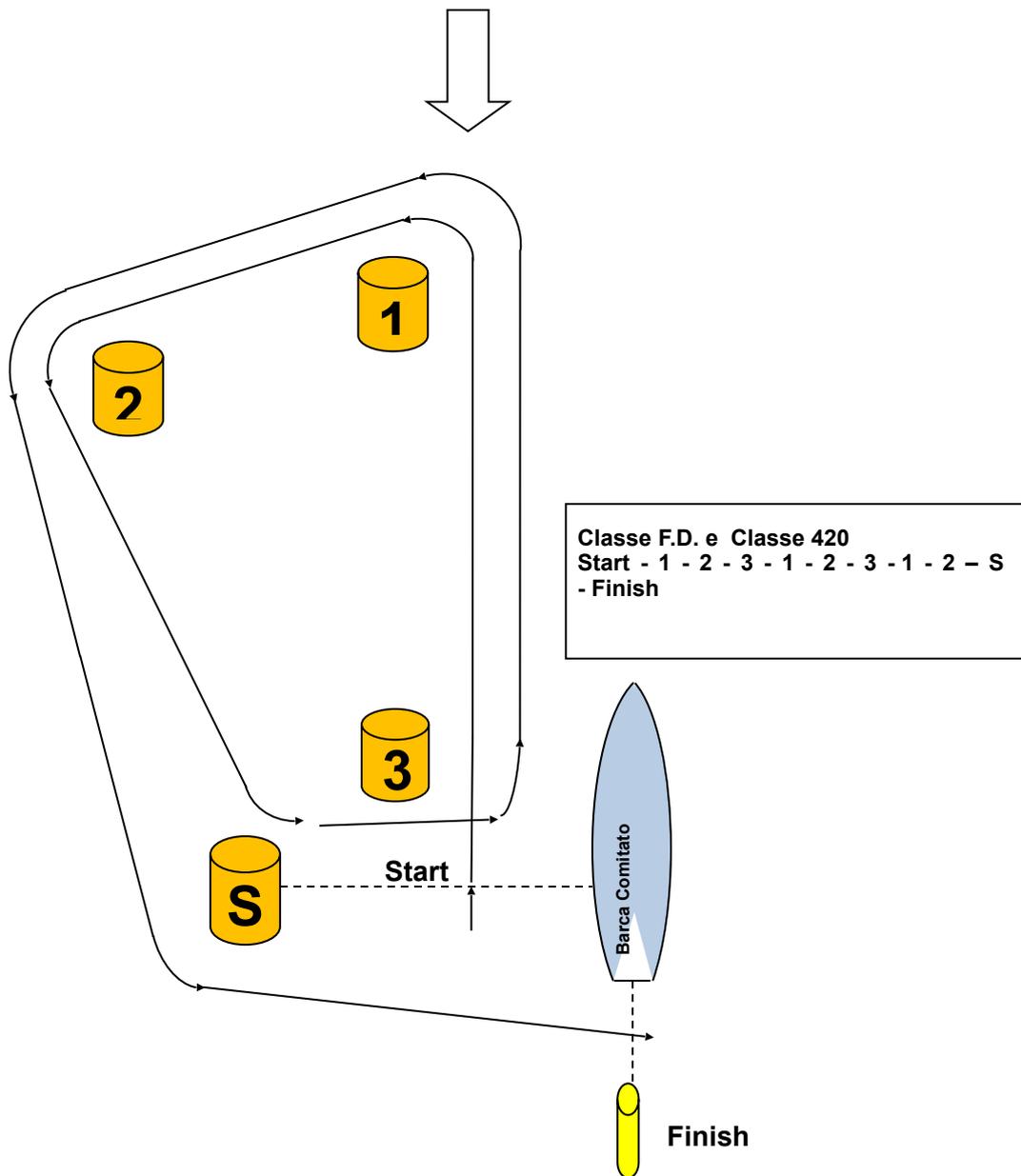
## **27. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

27.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **28. ASSICURAZIONE / INSURANCE**

28.1. Vedi punto 20 del NoR

# ALLEGATO - A





# ALLEGATO - B

## REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10** del **20/05/2023** sino al termine delle regate.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.
- A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
- A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.