



TROFEO MAFFI Classe 2.4mR
2^a tappa campionato zonale
14-15 Maggio 2022
REGATA di circolo Classe 420
15 Maggio 2022
Dervio (LC), Loc. S. Cecilia

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Lega Navale Italiana - Sezione di Milano, 20143 Milano - Viale Cassala, 34 Tel. 02.58314058 - Fax 02.58314305
Presso la base nautica di Dervio (LC) Località. Santa Cecilia - www.leganavale.mi.it e-mail: info@leganavale.mi.it

2. LOCALITA' E DATE

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la base nautica L.N.I. sezione di Milano a Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia con il seguente programma:

CLASSE 2.4mR 14/05- Il segnale di avviso per la 1^a prova in programma sarà esposto alle ore 12.00

15/05- L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 18:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

CLASSE 420 15/05 Il segnale di avviso per la 1^a prova in programma sarà esposto alle ore 12.00.

Nessun segnale di avviso, per tutte le Classi, sarà esposto dopo le ore 16,00 del 15 maggio 2022.

3. CLASSI AMMESSE

2.4mR – 420 la regata è valida per il Campionato Zonale della Classe 2.4mR

4. NUMERO DI PROVE

Classe 2.4mR Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

Classe 420 Sono previste 3 prove. E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

5. REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disciplinate applicando:

a) il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

b) Le “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022” della FIV sono da considerare Regola.

c) le Regole delle Classi per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata.



d) Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

f) La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

g) [DP][NP] Il Protocollo. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

h) DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

6. AMMISSIONE / TESSERAMENTO

Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità.

Sempre nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale sono contenuti i limiti di età ed ogni ulteriore indicazione per lo svolgimento di suddetta attività.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

Le regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

Per la Classe 2.4 la manifestazione sarà "open" ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non.

7. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS). Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela", a partire dal giorno 25/04/2022 al 11/05/2022 (termine ore 23,59).

Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite l'APP "My Federvela", sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro i predetti termini.

Ai concorrenti Italiani è **inoltre comunque richiesto, e obbligatorio**, entro il limite di presentazione delle iscrizioni (v. sopra), di inviare via mail all'indirizzo base.dervio@leganavale.mi.it la richiesta di iscrizione con le seguenti informazioni e i seguenti documenti:

- Numero velico;
- certificato di assicurazione oppure la Tessera FIV PLUS;
- certificato di stazza;
- tessera di Classe, ove ricorra;
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra;
- attestazione del versamento della tassa di iscrizione.

E' altresì richiesto che tale invio-trasmissione via mail, all'indirizzo base.dervio@leganavale.mi.it, avvenga in modalità cumulativa, una sola mail contenente i documenti di tutti i concorrenti, nel caso di iscrizioni di squadra o flotta di stessa Società affiliata. Nella mail dovrà essere indicato **il numero di cellulare del regatante**, che sarà utilizzato dal Comitato Organizzatore per qualsiasi comunicazione ritenga necessaria prima, durante e dopo la regata.

I moduli di iscrizione devono essere compilati in modo completo. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto*, che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

Non sono previste altre modalità di iscrizione, pagamenti tardivi e/o integrazione di documentazione presso la Segreteria se non in casi assolutamente eccezionali e a discrezione del Comitato Organizzatore.



Le quote di iscrizione sono fissate:

Per la Classe 2.4 mR € 60,00.

Per la Classe 420 € 30,00.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione.

Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 30%.

La tassa di iscrizione è da versare entro e non oltre le ore 23,59 del 11/04/2022 a mezzo bonifico bancario intestato a: LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Milano

IBAN: IT 24 U056 9601 6210 0000 6700 X62

Indicando in causale: TROFEO MAFFI 2.4mR , Numero Velico..... – Nome del regatante.....

oppure REGATA DI CIRCOLO 420 , Numero Velico..... – Nome del regatante.....

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

9. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI

Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

10. PREMI

Premi al 1° - 2° - 3° equipaggio classificato per ogni Classe.

Trofeo Maffi challenge al primo classificato della Classe 2.4mR. La premiazione avverrà al termine delle regate.

11. PUNTEGGIO

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4).

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla App MyFedervela e sul sito LNI a partire dalle ore 08:00 del 14/05/2022.

13. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS. Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

14. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- 4) di avere a bordo un VHF funzionante.



Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia

ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

*Il Comitato Organizzatore
LEGA NAVALE ITALIANA _ Sezione di Milano*