



TROFEO
Cetilar



02 GIUGNO - 04 GIUGNO 2022
Edizione 13

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE



PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2022
E DEL TAT-TROFEO ARCIPELAGO TOSCANO 2022



PROVA VALIDA IMA 2022 MEDITERRANEAN MAXI OFFSHORE CHALLENGE

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB
PUNTA ALA



YACHT CLUB
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA
MARINARA DI PISA

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI PISA



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



COMUNE DI LIVORNO

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega gli affiliati Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e Yacht Club Livorno (Comitato Organizzatore) contitolari della regata denominata "151 Miglia", con la collaborazione della Marina di Punta Ala e dell'Associazione Internazionale Maxi (IMA), alla organizzazione della regata di altura denominata "151 Miglia". La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano Offshore, dell'IMA 2022 Mediterranean Maxi Offshore Challenge e del TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2022.

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

DP: In caso di mancato rispetto delle prescrizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, il Comitato delle Proteste potrà sanzionare (senza udienza) la barca cui il/i contravventore/i sarà riconducibile, con una penalità che potrà essere dal 20% dei posti in classifica, per ciascuna classe, alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio e la chiusura della manifestazione con la premiazione.

1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.: Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura.
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations.
- Regolamento di stazza IRC, parti A, B e C. La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni barca dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio".
- Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71.
- Bando di regata e Istruzioni di Regata.

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

- RRS 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;
- RRS 52: I sistemi di governo delle barche potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale.

ORGANISING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation entrust the affiliates Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa and Yacht Club Livorno (Organising Committee), co-owners of the "151 Miglia" regatta, with the collaboration of Marina di Punta Ala and the International Maxi Association (IMA), to organise the offshore regatta "151 Miglia".

The event is part of the Italian Offshore Championship, of the IMA 2022 Mediterranean Maxi Offshore Challenge and of the TAT-Trofeo Arcipelago Toscano 2022.

The regatta will be carried out in accordance with the prescriptions on how to prevent the spread of COVID-19 issued by the Italian Sailing Federation, crews and all persons involved in the event shall comply with these prescriptions and accept supervision on compliance by the Organising Committee. Any (suspected) case of COVID-19 during the event shall be reported to the Organizing Committee which then will inform the National Health Authorities.

DP: Failure to respect Health Prescriptions of the National Italian Authority (FIV) will result in a penalty, at discretion of the Protest Authority (without hearing), of a minimum number of places of 20% of the number of entries in each class, up to disqualification. This shall apply from the beginning to the end of the event including the Prize giving Ceremony.

1 – RULES

The race will be governed by the current version of the following rules:

- The Racing Rules of Sailing: Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).
- The FIV prescriptions for Offshore Racing.
- The ORC Rules (including the ORC regulations).
- The IRC Rules, parts A, B and C: IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with "The maximum number of crew that may sail aboard a boat shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight".
- The Offshore Special Regulations Category 3 with mandatory liferaft and VHF with channels 16 and 71 (OSR World Sailing minimum equipment and accommodation standards).
- Notice of Race and Sailing Instructions.

Changes to the RRS as follows:

- RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate;
- RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted.

La presenza a bordo di ciascuna barca di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo delle barche se non in caso di emergenza.

L'utilizzo di sistemi di autopilota sarà ammesso solo per la classe "Double Handed".

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che per l'edizione 2022 della 151 Miglia, viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata.

I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

È fatto obbligo a tutte le barche di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver installato il AIS/transponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Punta Ala. (Nel caso del transponder).

Le barche che non consegneranno il trasponder (in caso di suo utilizzo) entro 4 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni barca dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.

Le barche che si ritirano prima dell'arrivo a Punta Ala e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder presso la Segreteria dello YCL.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

2 - PUBBLICITÀ

Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS e FIV 2022 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane).

Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dal Comitato Organizzatore in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 4 Giugno 2022:

- bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.

Electric or electronic devices of any kind are permitted on board but shall not be used to manage the yacht's steering systems except in an emergency.

The use of autopilot systems will be allowed only for the "Double Handed" class.

As provided by Offshore Sailing Special Regulations (hereinafter OSR), for the 2022 edition of the 151 Miglia, it is mandatory to have AIS equipment on board. At the time of registration, the MMSI code shall be indicated and the AIS system shall transmit throughout the race.

Italian competitors in the regatta must be Italian National Authority (F.I.V.) members with a valid medical certificate. Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

At the time of leaving the berth it is mandatory for all boats to have the AIS/Transponder installed and to make sure it transmits for the full duration of the race and to return it upon arrival at Punta Ala (in the case of an OA supplied transponder).

Boats which do not return the transponder (in case of OA supplied) within 4 hours of their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of 20% to their scoring as defined by RRS 44.3 and the transponder's cost will be charged to the owner. This changes RRS A.2. With the return of the transponder each boat shall sign the specific logbook provided by the Race Committee.

Boats that retire before arrival at Punta Ala and return to the port of departure shall deliver the transponder to the Secretariat of the YCL.

RRS rule 44.3 "Scoring penalty system" will be in force.

2-ADVERTISING

Boats will be permitted to display advertising in accordance with WS and FIV 2022 Regulations (Regulation to display advertising in sailing events in Italy for Italian boats).

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the boat, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organising Committee may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules.

All boats shall also display the advertising material provided by the Organising Committee at registration, from one hour after the completion of their registration in the port of departure until 8:00 pm on June 4, 2022:

- Sponsor's flag(s) on backstay.

- Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the boat is moored in the harbour.

- bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso i porti di Livorno e Punta Ala, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

3 - ELEGGIBILITÀ

Sono ammesse alla partecipazione le barche con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LH/LOA minimo di 9,00 mt.
- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 9,00 mt.
- classe MOCRA/MOD70.

Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double-Handed, Gran Crociera e IOR Legend) secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV"; nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.
- classe IRC con LH/LOA inferiore a 18,29 mt.
- classe IRC Over 60' (18.29 mt IMA). Le barche iscritte in questa categoria dovranno presentare un certificato IRC in corso di validità.
- classe MOCRA/MOD70.

È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore.

La preiscrizione è consentita alle prime 151 barche su apposito modulo online all'indirizzo www.151miglia.it entro e non oltre le ore 18:00 del 1° Maggio 2022.

È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° Maggio 2022 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione e **senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.**

Entro e non oltre il 15 Maggio 2022, dovranno essere caricati online sul sito www.151miglia.it i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
- 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna barca dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle

The failure to display flags or sponsors logos, at the Marinas in Livorno and Punta Ala, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class IRC or ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this rule shall not be ground for a protest by a boat, this changes RRS 60.1.

The Organising Committee may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

3 - ELIGIBILITY

Boats with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

- ORC class (International or Club) with LOA minimum of 9,00 mt.
- IRC class (standard or simplified) in force with a minimum LH of 9,00 mt.
- MOCRA/MOD70 class.

For the purposes of the rankings, the boats will be divided into:

- ORC class (category Racer, Cruiser Racer, Double-Handed, Grand Cruiser and IOR Legend) according to "Regulations for offshore sailing FIV"; in the category Grand Cruiser there shall be no use of carbon in the hull, appendages, antennas or sails.
- IRC class with LH/LOA less than 18,29m.
- IRC Maxi class equal or over 60' (18.29 mt IMA). Boats in this class shall submit a valid IRC.
- MOCRA/MOD70 class. Boats in this class shall submit a valid MOCRA Certificate.

Only one class may be entered. Boats without a valid measurement certificate shall not be admitted participating.

Pre-registration is allowed for the first 151 boats on the official online form at www.151miglia.it till 6:00 pm on May 1, 2022. From 6:00 pm on May 1, 2022, the Organising Committee may accept further registrations with a 25% surcharge on the entry fee, **without any guarantee of a mooring at the start or at the arrival.**

Not later than May 15, 2022, owners shall upload the following documents to the race website www.151miglia.it:

- 1) Copy of a valid measurement certificate;
- 2) Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);
- 3) Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of at least 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the measure of damages likely to arise in the event of an accident;

barche impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;

4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.151miglia.it);

5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate online entro e non oltre il 15 maggio 2022 e potranno essere modificate non oltre la data del 26 maggio 2022 sempre con procedura online. Dopo la data del 26 maggio 2022, il modulo online non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Livorno nei giorni 1 e 2 giugno 2022. Le barche che non avranno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 1 e 2 Giugno presso la Segreteria Regate a Livorno per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.

4 - QUOTA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: IBAN **IT 98 I 01030 72210 000000484515** codice BIC **paschi it MMCDP** - Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Castiglione della Pescaia (GR) intestato a Yacht Club Punta Ala; oppure tramite pagamento online a mezzo PayPal seguendo le istruzioni della procedura, entro e non oltre il 1° Maggio 2022.

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:

- 400 euro fino a LOA/LH minore o uguale a metri 12,50;
- 700 euro per LOA/LH superiore a 12,50 metri;
- 900 euro per LOA/LH superiore a 16,00 metri;
- 1500 euro per LOA/LH superiore a 18,29 metri.

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Punta Ala, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, dello Yacht Club Livorno e IMA usufruiscono di una riduzione del 10%.

Una barca che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta. Dopo la scadenza del 1° Maggio 2022 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

5 - PROGRAMMA

Il 2 Giugno 2022 sarà tenuto il briefing accessibile online. Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 14.00 del 2 Giugno 2022. Saranno date partenze separate per la Classe IRC Maxi, IRC, ORC gruppo A, ORC gruppo B e gruppo MOCRA/MOD70.

6 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 31 maggio 2022 presso la Segreteria Regate a Livorno e pubblicate sul sito www.151miglia.it e sull'App 151 Miglia.

4) Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website www.151miglia.it);

5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored.

Crew lists shall be uploaded online within May 15, 2022, and may be modified not later than May 26, 2022, only through the online procedure. After May 26, 2022, the online form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office in Livorno on June 1 and 2, 2022. Boats that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

Owners or their delegates must report on June 1 and 2 at the Race Office in Livorno to sign the registration form and crew list.

4-ENTRY

The entry fee shall be paid to the Organising Committee, by bank transfer to: IBAN **IT 98 I 01030 72210 000000484515**, BIC **paschi it MMCDP** - Monte dei Paschi di Siena Bank-Agency of Castiglione della Pescaia (GR), beneficiary Yacht Club Punta Ala; or through online payment via PayPal following the instructions in the online process not later than May 1, 2022.

The (non-refundable) entry fees are:

- 400 euro for LOA/LH less than or equal to 12,50meters;
- 700 euro for LOA/LH exceeding 12,50 meters;
- 900 euro for LOA/LH exceeding 16,00 meters;
- 1500 euro for LOA/LH exceeding 18,29 meters.

Members of Yacht Club Punta Ala, Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno and the IMA will receive a 10% reduction.

A boat which has not duly paid the registration fee will not be considered formally registered. Registration fees will be increased by 25% from 6:00 pm on May 1, 2022.

5 - SCHEDULE

The online briefing will be held on June 2, 2022. The first starting signal is scheduled for 2:00 pm on Thursday June 2, 2022. Separate starts will be given for the Class IRC Maxi, Class IRC, Class ORC group A, ORC group B and Class MOCRA/MOD70.

6 - SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on May 31, 2022, at the Race Office in Livorno and issued on the website www.151miglia.it and App 151 Miglia.

7 - PERCORSO

Partenza Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa/e Marina di Pisa - Isola della Giraglia - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

8 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF per la classe IRC e per la classe IRC Over 60. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

9 - ORMEGGI

Fino alla 151esima barca iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a Livorno dal 28 Maggio 2022 e all'arrivo presso il Marina di Punta Ala fino al giorno 5 Giugno 2022 compreso.

Per le barche della classe MOCRA/MOD70 il Comitato Organizzatore non può garantire ormeggi in partenza a Livorno e in arrivo a Punta Ala. Per tutte le altre barche preiscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 1° Maggio 2022 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. Le barche con pescaggio in assetto da regata superiore a 4,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione online, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili. L'assegnazione del posto barca a Livorno e a Punta Ala sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio, in base allo stato di affollamento dei Marina e verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione.

Gli Armatori interessati a partecipare alla regata che non avranno l'ormeggio garantito, potranno beneficiare delle condizioni che il Comitato Organizzatore stabilirà con i Marina limitrofi alla zona di partenza e di arrivo. I contatti delle strutture portuali e le condizioni per le tariffe di ormeggio saranno comunicati sul sito web della regata entro il 10 maggio 2022. Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle barche sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle barche, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della barca dagli stessi comandata.

7 – COURSE

Start in front of Livorno's harbour - windward mark (if positioned) – mark/s in front of Marina di Pisa - Giraglia Island - Formiche di Grosseto - Punta Ala. In case of adverse weather conditions, the RC may use an alternative course as indicated in the Sailing Instructions.

8 –SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC Class and the TCC for IRC Class and IRC Maxi Class. The Organising Committee may, at its sole discretion, divide classes into sub-classes or groups according to the CDL or TCC value, (at least 6 boats for each sub-class or group) and the sub-classes or group's rankings will be extrapolated from the respective overall rankings.

9 –MOORINGS

Up to the 151st entry, with the registration fee duly paid, free moorings will be provided in Livorno from May 28, 2022, and at arrival in Marina di Punta Ala, up to June 5, 2022, included.

For boats of MOCRA/MOD70 class the Organizing Committee cannot guarantee moorings at the start in Livorno and at the arrival in Punta Ala.

Moorings at the start and at the arrival will not be guaranteed to boats pre-registered and/or accepted by the Organising Committee after May 1, 2022. Yachts with a draft over 4,00 meter must indicate it on the online registration form, specifying the draft or the minimum draft if a retracting keel is in use. The mooring at Livorno and Punta Ala will be assigned at the full discretion of the Organising Committee based on availability and available space and will be communicated to the participating boats after the payment of the registration fee.

Owners interested to race but without the assigned mooring will receive from the Organising Committee information about special deals negotiated with Marinas closest to the starting and arrival zones. Details showing contacts of Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by May 10, 2022. The Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers that mooring operations are their exclusive responsibility, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbour is a concession. With particular reference to draft, the Organizing Committee reports that water depth in the harbours is subject to change due to wave and tides and that it is the sole responsibility of the skippers to make sure that there is adequate depth of water for navigation of their boat.

10 - COMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

11 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Challenge alla prima imbarcazione monoscafo in tempo reale;
- Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla classe più numerosa;
- Trofeo IMA Maxi per la prima barca overall in tempo compensato nella Classe IRC Maxi;
- Trofeo MOCRA/MOD70;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica Overall ORC, IRC, IRC Over 60' e MOCRA/MOD70;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica di ogni gruppo ORC, ORC Double Handed, ORC Gran Crociera e IRC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore;
- Trofeo "151 Miglia" al guidone;
- Trofeo "151 Miglia - Gavitello d'Argento" al vincitore della combinata nella classe ORC;
- Trofeo Challenge IOR Legend;
- Premi alle prime tre barche classe IOR LEGEND estrapolate dalla classifica generale ORC 151;
- Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

12 - REGOLAMENTO TROFEO "GUIDONE 151 MIGLIA"

Il Trofeo verrà assegnato al Club che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti delle prime tre barche classificate nella classe più numerosa (ORC o IRC).

13 - REGOLAMENTO TROFEO COMBINATA "151 MIGLIA- GAVITELLO D'ARGENTO"

Le barche della classe ORC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del Trofeo combinata "151 Miglia - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione del Trofeo la classifica sarà redatta quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni, depurate delle barche che non hanno partecipato a entrambi gli eventi.

14 - REGOLAMENTO TROFEO IOR LEGEND

Potranno iscriversi al "Trofeo IOR Legend" tutte le barche con "Age date" o "Series date" compresa tra il 1° gennaio 1970 e il 31 Dicembre 1991 e che abbiano avuto numero velico e/o certificato IOR. Un certificato IOR, se non già convertito

10 - COMMUNICATIONS

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all boats. Such a restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

11 - AWARDS

The following trophies and awards will be assigned:

- Challenge Trophy for the first monohull boat to finish the race;
- Challenge Trophy for the first boat on Overall corrected time in the largest class;
- IMA Trophy to the first Maxi on Overall corrected time in Class IRC Maxi;
- MOCRA/MOD70 Trophy;
- Award to the first three boats classified Overall in Class ORC, Class IRC, Class IRC Maxi and MOCRA/MOD70;
- Award to the first three yachts classified of each sub-class/group in Class ORC, ORC Double-Handed, ORC Grand Cruiser, Class IRC and Class IRC Maxi according to the sub-classes/groups established by the Organising Committee;
- "151 Miglia" Trophy to the Club pennant;
- "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy to the winner of the combined event in the ORC class;
- IOR Legend Challenge Trophy;
- Awards to the first three IOR LEGEND class boats from the ORC 151 overall ranking list;
- Any other award for classes at the discretion of the Organizing Committee.

Prizes not collected during the Award Ceremony will not be delivered.

12 - TROPHY "PENNANT 151 MIGLIA"

This Trophy will be awarded to the Club achieving the best score as the sum of points of the first three boats representing the club scored in the largest class (IRC or ORC).

13 - COMBINED "151 MIGLIA - GAVITELLO D'ARGENTO TROPHY"

Boats racing in Class ORC that participate in both the 151 Miglia and the Trophy Gavitello d'Argento will compete for the combined "151 Miglia - Gavitello d'Argento" Trophy. The score will be calculated by the sum of the scores achieved at the end of the two events, excluding boats that did not participate in both events.

14 - IOR LEGEND TROPHY

All boats with "Age date" or "Series date" between January 1, 1970, and December 31, 1991, having a sail number and/or IOR certificate will be able to register for the "IOR Legend Trophy". The IOR certificate, if not already converted into an ORC Club certificate, can be obtained

in ORC, potrà esserlo attraverso richiesta da presentare ad UVAI. Le barche di serie dello stesso periodo che non avessero mai ottenuto un certificato né IOR né ORC Club, potranno beneficiare dello stesso rating assegnato ad imbarcazioni gemelle qualora possano dimostrare di aver mantenuto le caratteristiche di dislocamento e di armamento originali.

15 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia.

Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

17 - MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 30 Aprile 2022 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle barche la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata www.151miglia.it.

through UVAI. If some boats (of the mentioned period) haven't ever got a rating (IOR or ORC Club) and have sister ships with a rating, they can benefit of the same rating if they can prove to have their original configuration for both their displacement and sailing plan.

15 – LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Attention is drawn to RRS Fundamental Rule 3 "The responsibility for a yacht's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The Organising Committee its sponsors, and the organizing clubs will not accept responsibility or liability for any damage to property or personal injury or death resulting from the race before, during or after the event.

16 - MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the Organising Committee and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or boats during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia.

Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organising Committee may request to host a media person (photographer/cameraman) during the race. The media person shall not take part in any crew activity when racing. The Organising Committee reserves the right to place a media person on board or take them off the yacht during the race and will arrange, with the agreement of the owner or the skipper of the boat, the correct time for this without affecting the progress of the race. On board media persons shall not be grounds for protest or request for redress. This changes RRS 62.1(a).

17 - AMENDMENTS TO THIS NOTICE OF RACE

The Organising Committee reserves the right to amend this Notice of Race. Any amendment prior to April 30, 2022, will be e-mailed to owners whose registration has been accepted. Further amendments will be posted on the official website www.151miglia.it

Contatti/ Contacts

YACHT CLUB PUNTA ALA

Race Office +39 0564 923232
segreteria@151miqlia.it

YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA

+39 050 310023
info@ycrmp.com

YACHT CLUB LIVORNO

+39 0586 89 61 42
segreteria@ycl.it

MARINA DI PUNTA ALA

Torre di controllo/Harbour master: +39 0564922784
info@marinadipuntaala.com

PORTO DI LIVORNO

Banchina/Harbour master +39 0586 894123 +39
320033039
segreteria@ycl.it