

Lega Navale Italiana Sezione di Milano

Relazione programmatica triennio 2021-2024

Presidente

Daniela Bolognesi

età 60, da oltre 30 anni socia, Head of Administration & Customer Service, velista, regatante, istruttore LNI e CVC, Tesoriere uscente

Consigliere

Paolo Aziani

Anni 69, socio LNI dal 2013, istruttore e componente gruppo sicurezza LNI, velista e armatore di un Beneteau First 40.7. Giornalista (dal 1979) e scrittore, già docente di filosofia e storia e vicepresidente del Liceo Parini di Milano, ora in pensione. Sito web www.paoloaziani.it

Consigliere

Angelo Belloni

età 54 anni, sposato dal 1995, due figli di 22 e 20 anni. Tesserato LNM dal 2017. Dirigente bancario. Patente nautica S.L. dal 1990, velista e regatante. Istruttore LNI e consigliere uscente Altura (da luglio 2020)

Consigliere

Niccolò Belloni

età 57, primo tesseramento LNI 2018. Architetto. Patente nautica S.L. 2004. Velista dal 1970. Regatante dal 1979. Istruttore LNI. Medaglia di bronzo e d'argento CONI per meriti sportivi velici.

Consigliere

Angelo Bracale

età 61, primo tesseramento LNI 2015 socio da 7 anni continuativamente. Titolare d'impresa: produzione elettromedicali. Patente nautica S.L. 1995. Velista. Regatante. Istruttore LNI. Consigliere (supplente dal 26.06.2020) uscente.

Consigliere

Fabrizio Centrone

Età 59 anni, due figli. Tesserato LNM dal 2018. Ex Dirigente bancario. Imprenditore. Patente nautica S.L. dal 1999, velista e regatante, istruttore.

Consigliere

Antonio Gesualdi

Età 40, sposato dal 2005, 6 figli. Istruttore di 2° livello Federazione Italiana Canoa Kayak; atleta agonista dal 1992 ad oggi con diversi piazzamenti in Gare Nazionali e Regionali; istruttore 1° livello di Calcio, amante dello Sport. Titolare d'impresa nel settore: cleaning and moving.

Consigliere

Agostino Serraino

età 48, dal 2012 socio della LNI sez. di Milano. Senior Security Manager UNI 10459:2017, titolare di licenza Prefettura ex art. 134 - Amministratore Delegato presso la società sportiva Forum S.s.d.r.l. e Presidente del CDA presso GDA OC Servizi Srl. Patente nautica S.L. dal 2013, velista, armatore, istruttore LNI e assistente al carteggio da gennaio 2015. Già appartenente al Consiglio Direttivo quale segretario della LNI sez. di Milano dall'aprile 2015 al giugno 2016.

Consigliere

William Villa

età 53, primo tesseramento 1992, medico veterinario socio continuativamente da 9 anni i primi due della Sezione di Trieste successivamente della Sezione di Milano, Patente nautica S.L. dal 1992, armatore, regatante, istruttore LNI, brevetto di sub, Vicepresidente uscente.

Consigliere (supplente)

Claudia Maria Borgonovo

Anni 46, socia LNI sez. di Milano dal 2015, socia FIV dal 2016, velista per passione, istruttrice di vela costiera LNI

Consigliere (supplente)

Egidio Soli

Anni 58 anni, Socio LNI sez. di Milano dal 2012, esperto velista, Patente nautica S.L. dal 2002, istruttore LNI e coordinatore uscite pratiche patenti dal 2015, regatante, brevetto sub.

Consigliere (supplente)

Giovanni Turla

Età 55 anni, Consulente amministrativo Conferenziere presso il Civico Planetario Ulrico Hoepli di Milano Socio della Lega Navale sezione di Milano da 9 anni Docente di Navigazione Piana e organizzatore dei Corsi Patente LNI da Ottobre 2017 Consigliere di Sezione nel triennio 2018-2021

Scopo della Lega Navale Italiana

Diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, l'amore per il mare e l'impegno per la tutela dell'ambiente marinaro e delle acque interne.

La Squadra/Team

Un gruppo di soci/e con esperienze professionali e sportive diversificate, che negli anni hanno collaborato attivamente alla vita della nostra Sezione vogliono lavorare insieme per un progetto condiviso e allargato che ci permetta di essere veloci nelle decisioni e rapidi nei cambiamenti che l'esterno richiede.

Con entusiasmo vogliamo consolidare, accelerare per innovare tutte le attività fatte dalla Nostra Sezione.

Nostra Visione

In LNI sezione Milano crediamo che l'insieme delle attività, e il piacere di essere conviviali sia il nostro modo distintivo di crescere insieme, la nostra modalità unica.

Accogliamo con favore la diversità e le differenze, possiamo accelerare, trasformare crescere grazie all'entusiasmo e alle sfide che i cambiamenti esterni richiedono.

I fondamenti per noi importanti sono

- Assetto Finanziario sostenibile.
- Attenzione ai giovani, ambiente e alle disabilità sociali.
- Condivisione Partecipazione attiva.
- Chiarezza e Trasparenza nella comunicazione.
- Basi, Mezzi.
- Qualità e Sicurezza nelle attività.
- Fidelizzazione e attività per Soci.
- Sviluppare relazioni e network tra Sezioni LNI, con il CVC, le Federazioni, con i circoli velici e le Istituzioni.

LA NOSTRA STRATEGIA

si basa su:

- a) Preparare un piano di azione per i primi 100 giorni
- b) Dividere gli obiettivi in immediato – breve - medio e lungo termine
- c) Punti di svolta che consentono alla sezione e alle sue risorse/persone (istruttori) di trasformarsi costantemente per affrontare un ambiente esterno in continua e rapida evoluzione

Tesoreria Gestione Finanziaria Organizzazione

Dare un assetto finanziario sostenibile. Analizzare attentamente la situazione finanziaria trovando soluzioni e opportunità che siano in grado di rafforzare la situazione economico/patrimoniale creando le basi per rilanciare l'attività. Migliorare l'efficacia e l'efficienza attraverso una mappatura e semplificazione dei processi. Analizzare – riorganizzare – rilanciare.

Segreteria

Utilizzare al meglio il digitale per trasformare e accelerare.

Fornire ai soci gli strumenti per sentirsi al centro della Sezione nonché organizzare il supporto a tutte le funzioni del Consiglio Direttivo per il raggiungimento degli obiettivi prefissati dal Consiglio stesso.

Istruttori/Allenatori/Formazione

Mettere l'esperienza Istruttori/Allenatori al centro.

Condividere i successi attraverso una cultura di responsabilizzazione qualità e sicurezza.

Partecipazione alla definizione del percorso di formazione nazionale degli istruttori LNI.

Realizzazione di moduli di valutazione da applicarsi ai vari corsi offerti dalla sezione.

Organizzazione di incontri di aggiornamento periodici teorici e pratici per gli istruttori LNI MI con cadenza da definirsi.

Emissione di bandi annuali per i corsi istruttori interni una volta definito il percorso dalla PN ed eventuali bandi per gli istruttori delle scuole nautiche.

Costituzione di un nuovo gruppo di formatori della LNI MILANO

Corsi Vela Canoa

Consolidare le nostre Best Practise come Patente, Iniziazione Perfezionamento Optimist, Settimane azzurre, Corsi Canoa e Corsi sicurezza per ampliare con ulteriori corsi, così da dare una più ampia rosa di possibilità per accrescere la passione per il mare e del lago ai nostri soci.

Corsi Patente

Facendo tesoro delle esperienze maturate nel corso del 2020 che ci hanno costretto a cambiare le strategie e l'organizzazione dei corsi a causa della pandemia; vogliamo focalizzarci sulla Calendarizzazione dei Corsi, sull'Area Teorica, sull'Area Pratica, sino alle sessioni di Esami per avere la giusta proposta per i nostri soci in un contesto esterno molto dinamico.

Implementeremo il "libretto di navigazione dell'Allievo" (inizialmente cartaceo, successivamente elettronico) espressamente pensato per gestire e tracciare i progressi di ciascun Allievo nelle uscite pratiche patente.

Corsi Derive

Vogliamo continuare a offrire corsi di Iniziazione, Perfezionamento, Settimane azzurre per bambini e ragazzi integrando la possibilità di inserire nuovamente corsi anche per adulti.

Scuola e scuole

La 'nostra' scuola:

siamo un grande istituto di cultura e formazione nautica e sportiva, con offerte che coprono tutti gli interessi e le classi di età. Occorre organizzare il tutto in modo omogeneo con attività di promozione, accoglienza, controllo qualità, verifica risultati (sia degli allievi che dei formatori) standardizzate e continuamente aggiornate

Le scuole

abbiamo proposte di attività di ogni tipo, vogliamo rafforzare contatti con docenti e studenti; nel medio vogliamo anche puntare alle università e proporre anche l'organizzazione/ la partecipazione all'interno delle scuole di conferenze (cultura nautica, filosofia della vela, difesa dell'ambiente ecc.)

Sport/FIV

Pianificazione attività, salvaguardia e valorizzazione degli attuali valori educativi e collaborazione stretta con coordinatori basi e allenatori per ottimizzare attività e strategie; maggiore visibilità dell'attività nel contesto dell'area metropolitana e delle istituzioni; gestione costi/ricavi.

Altura

Sviluppo del contributo e del numero di istruttori a supporto delle attività altura - spazianti dalle crociere formative alle regate e veleggiare, alla formazione pratica per l'esame patente, in sinergia con il settore Sport, stimolando la contaminazione e la messa in comune di competenze e approcci nautici peculiari nel segno della crescita collettiva della sezione. Sviluppo delle crociere scuola

estive connotate da dimensione ambientale attraverso sinergie con enti di ricerca e associazioni ambientaliste. Realizzazione di eventi velici e iniziative (come navigazioni evocative) tese ad aumentare la visibilità della sezione.

Strutture e Basi

Con una Gestione Consapevole vogliamo:

Pianificare le manutenzioni basi, rimessaggio/manutenzione flotta; calendario prenotazione basi/barche; mappatura posti barca; ricerca soluzioni morosità armatori; gestione costi/ricavi.

Comunicazione

Per i soci, tra i soci: va sviluppata la comunicazione verso i soci e tra i soci. Oltre a continuare con le news occorre sfruttare il sito per garantire la piena trasparenza e favorire la partecipazione attiva, anche creando una sezione riservata ai soci, con possibilità di discussioni, offerte /richieste di imbarchi ecc. e di qualunque altra comunicazione e documentazione ad essi riservata.

Verso l'esterno: oltre a confermare i risultati di presenza sulla stampa specialistica occorre farci conoscere di più anche sui media non specialistici (quotidiani, riviste ecc.) con iniziative mirate alla grande stampa, anche con iniziative specifiche e di impatto per la loro rilevanza sportiva e/o sociale

Social media e sito: la nostra presenza ha fatto progressi, ma è indispensabile potenziare l'intervento e soprattutto ripensare il sito, per renderlo ancora più funzionale, amichevole e gradevole.

Attività di solidarietà sociale, di inclusione e supporto alle fasce deboli

Intendiamo favorire l'inclusione e la piena partecipazione alle nostre attività di persone in condizione di svantaggio o diversamente abili; sviluppare e perfezionare le collaborazioni già avviate con le associazioni attive in questi ambiti; sostenere e dare nuovo impulso al Centro Bianchi Albricci.

Progetti Medio Lungo Termine

Dervio – Proposte per superare le compartimentazioni proprie del lavoro svolto per funzioni, tramite attività in sinergia con le diverse aree operative della sezione, per soddisfare gli obiettivi concordati: *Ristrutturazione base individuando opportunità legislative, offerta spazi pubblicitari da proporre a sponsor pubblici/privati. Creazione area attrezzata con invaso per manutenzioni annuali cabinati/derive.*

Sede Milano

Valutazione, individuazione e realizzazione di una nuova sede a Milano in armonia con le esigenze della Sezione.

Progetto Palmaria

Il centro, oltre a perseguire la conservazione delle arti e mestieri tradizionali legati al mare, come quello dei mastri d'ascia, e la sostenibilità ambientale attraverso collaborazioni con centri specializzati, scuole nautiche, università, vuole essere luogo di aggregazione sportiva per la pratica delle attività nautiche.

Continueremo a seguire il progetto dettagliando le prossime azioni con un timing definito per poter finalizzare al meglio il risultato.

Siamo tutti ambasciatori della Lega Navale Italiana e della nostra sezione di Milano.