



Lega Navale Italiana Lerici



BANDO DI REGATA

Coppa Comandante Belloni
Veleggiata Comandante Belloni
10 luglio 2021

1 - ORGANIZZAZIONE

La Lega Navale Italiana di Lerici indice la regata di altura denominata "Coppa Comandante Belloni" e la concomitante veleggiata "Veleggiata Comandante Belloni", la cui partenza sarà data alle 9.00 di sabato 10 luglio 2021.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di altura con LOA non inferiore a 9,00 mt. dotate di certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC (standard o semplificato) in vigore.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in categoria ORC, IRC.

Saranno valutate altre classi composte da almeno cinque yachts che ne facciano richiesta, e che correranno secondo le loro regole.

E' consentita l'iscrizione in una sola delle categorie.

Alla veleggiata sono ammesse imbarcazioni autorizzate a navigare oltre 12 miglia da costa.

3 - PERCORSO

Percorso 1:

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - bocca di Portovenere - boa Odas 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente Capo dell'Isola (estremità meridionale di Palmaria) e Punta Bianca (estremità settentrionale del Tino) .

Percorso 2

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - Torre Scola e Isola Palmaria a dritta - boa Odas 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente Capo dell'Isola (estremità meridionale di Palmaria) e Punta Bianca (estremità settentrionale del Tino) .

In caso di condizioni meteo avverse, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

4 - TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

I partecipanti alla veleggiata, se italiani e non tesserati FIV, devono tesserarsi in via provvisoria all'atto della iscrizione.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

Regolamento W.S. in vigore;

Normativa Federale per la vela di altura;

Regolamento di stazza ORC incluse le ORC

Regulation;

Regolamento di stazza IRC;

Regolamento di stazza della classe Mini 650;

Il codice della navigazione;

Nelle ore notturne e per i partecipanti alla veleggiata valgono le norme Nipam.

6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere presentate alla LNI sezione di Lerici, Piazza Mottino, entro le ore 12 del 30 giugno 2021.



Il pagamento della quota va effettuato sul CC IBAN LEGA NAVALE : IT95U0623049773000046608967

Banca Credit Agricole Agenzia di San Terenzo

Le iscrizioni perfezionate prima del le ore 12 del 15 giugno saranno scontate del 20%

La quota di iscrizione non restituibile è:

80 euro per LOA superiore a 9.00 metri e inferiori a 9,99 metri

100 euro per LOA superiore a 10.00 metri e inferiori a 11,99

130 euro per LOA superiore a 12.00

Gli Armatori Soci della Lega Navale Italiana usufruiscono di uno sconto del 10%.

Entro e non oltre il 30 giugno 2021, dovranno essere consegnati a LNI di Lerici

>> per la regata:

Copia in corso di validità certificato di stazza;

Lista equipaggio con tessere componenti;

Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;

Dichiarazione di responsabilità sul modulo ufficiale scaricabile dal sito www.lerici.lni.it

Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata.

>> per la veleggiata

Copia della licenza di navigazione

Copia della patente nautica dello skipper

Lista equipaggio con tessere componenti;

Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;

Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.Lerici.lni.it) .

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 9 luglio 2021 presso la LNI di Lerici e sul suo sito

8 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre la bandiera fornita dalla organizzazione per tutta la durata della regata, pena la squalifica.

9 - RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

10 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche



ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per l'ORC e TCC (BSF) per l'IRC.

Sarà istituita una speciale classifica per la classe ORC Double-Handed e per le barche anteriori il 1986.

Per la veleggiata sarà stilata una classifica in tempo reale.

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile



giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

12 - ORMEGGI

Le imbarcazioni potranno ormeggiare al molo di sovraflutto di Lerici la sera prima della regata e quella successiva all'arrivo.

Altri posti barca saranno disponibili presso il porto della SVMM a La Spezia.

Si prega di chiamare per tempo per sapere della disponibilità.

13 - PREMI

-Trofeo Challenge al primo Overall in tempo compensato appartenente alla categoria più numerosa;

-Premio ai primi tre classificati in ogni classe

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

14 - PREMIAZIONE

La modalità della premiazione, soggetta alle norme COVID e alla situazione meteo sarà comunicata nelle istruzioni di regata.

15 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento da parte della LNI.. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.



Percorso 1:

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - bocca di Portovenere -
boa Odas 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente
Capo dell'Isola (estremità meridionale di Palmaria) e Punta Bianca (estremità settentrionale del Tino) .

Percorso 2

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - Torre Scola e Isola Palmaria a dritta -
boa Odas 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente
Capo dell'Isola (estremità meridionale di Palmaria) e Punta Bianca (estremità settentrionale del Tino) .