

Patente Nautica edizione 2021-3



inizio Corso: 21 Settembre 2021 - Fine Corso: 27 Gennaio 2022

Lezioni previste il Martedì e il Giovedì - dalle 18:30 alle 20:30

A causa delle normative anticontagio attualmente in essere, tutte Lezioni teoriche saranno erogate in diretta interattiva onLine utilizzando la piattaforma ZOOM.

Se la situazione normativa e sanitaria lo dovesse consentire (assenza di lockdown-coprifuoco-limitazioni spostamenti etc.), verrà attivato l'accesso all'aula a rotazione:

onde rispettare le disposizioni anti-contagio ed evitare sovraffollamenti, all'atto dell'iscrizione ad ogni allievo verrà assegnata la sua "giornata preferenziale" (scelta tra il Martedì o Giovedì) in cui potrà, se lo desidera, assistere alla Lezione in aula.

Ciascun Allievo potrà quindi seguire qualunque lezione in diretta interattiva OnLine, e avrà comunque la garanzia di poter accedere all'aula nelle "giornate preferenziali" avendo così la possibilità di poter seguire le lezioni in presenza a giorni alterni.

Patente Entro le 12 miglia a Vela / Motore → 50 ore di lezione distribuite su 25 serate

Patente Senza Limiti a Vela / Motore → 64 ore di lezione distribuite su 32 serate

La quota di iscrizione al Corso comprende:

- ✓ le lezioni teoriche
- ✓ il materiale didattico (carta nautica, set da carteggio comprensivo di squadrette e compasso, calcolatrice, tavole dei segnali)
- ✓ il libro di testo
- ✓ le dispense fornite serata per serata (a seconda della tipologia della Lezione, del contenuto, della didattica del Docente, dello svolgimento della Lezione che a causa delle normative anticontagio potrà essere onLine o parzialmente in aula, tali dispense saranno fornite volta per volta o in formato elettronico file.pdf o in formato cartaceo)
- ✓ tasse per documenti
- ✓ le uscite pratiche previste (differenziate a seconda della tipologia di patente tra Uscite Motore e Uscite Vela).

La quota non comprende:

- ✓ l'iscrizione associativa alla Sezione LNI di Milano che ha la validità di un anno solare ovvero dal 01 Gennaio al 31 Dicembre dell'anno in corso. (si precisa che per frequentare i corsi teorici in aula o onLine, i corsi pratici al lago o al mare, le esercitazioni, le sessioni di esame, è assolutamente indispensabile essere regolarmente iscritti alla Sezione)
- ✓ le tasse governative
- ✓ spese di richiesta e produzione del Certificato medico rilasciato da apposite strutture autorizzate
- ✓ spese amministrative di organizzazione e assistenza in sede d' esame (valide per una singola sessione)
- ✓ per quanto riguarda le uscite pratiche le spese di cambusa e gasolio sono a carico della cassa comune istituita dagli Allievi imbarcati.

Martedì 14 Settembre 2021 alle ore 18:30

è prevista la presentazione del programma del corso, ad accesso libero e rivolta a tutti gli interessati. La serata sarà fruibile OnLine tramite piattaforma ZOOM; le relative credenziali di accesso verranno pubblicate sul sito della Lega Navale Milano a inizio Settembre.

La Lega Navale Italiana Sezione di Milano organizza:

Corsi Patente Nautica da diporto per barca a vela e/o a motore, Entro o Oltre le 12 Miglia dalla costa.

A partire dal 30 aprile 2017 le Sezioni italiane LNI che operano come Centri di Istruzione Nautica (CIN) si sono adeguate alla Procedura di Servizio di formazione prevista dalla Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana.

La Lega Navale Italiana attraverso queste procedure si impegna a migliorare ulteriormente la qualità dei protocolli di formazione rivolti ai propri associati.

Le modalità di iscrizione e svolgimento dei corsi, così come le competenze dei docenti, sono garantite da procedure e requisiti che tutelano il Socio durante il percorso di apprendimento.

La LNI è al servizio del nostro Paese per diffondere lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e l'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne.

CORSO TEORICO

Il corso teorico (normative anticontagio permettendo) si svolge in aula in modalità a rotazione, presso la Sede a Milano, in Viale Cassala n. 34 (MMRomolo - parcheggio interno), e parallelamente è prevista la partecipazione interattiva OnLine tramite piattaforma ZOOM. Oggetto del Corso Teorico sono la Navigazione Piana, il Carteggio, gli argomenti specifici dell'arte marinaresca su cui verte l'esame tra cui la meteorologia, la normativa, le norme di precedenza, le luci, il motore, etc...

USCITE PRATICHE A VELA

Sono comprese nella Quota di Iscrizione al Corso Patente nr 4 uscite della durata di un'intera giornata ciascuna, tipicamente suddivise su 2 Weekend (sabato e domenica) che avvengono a bordo di unità a vela situate a La Spezia, a Dervio (Lecco) oppure nel Golfo di Genova.

Scopo delle Uscite Pratiche pratiche è:

- ✓ **Livello Base primo weekend**
familiarizzare con un cabinato a vela ; imparare le nozioni e le manovre di base (nomenclatura, armamento, andature, orzare, poggiare, virate, etc...). A beneficio di coloro che, al termine del primo Weekend, non avessero sufficientemente metabolizzato le nozioni di base, l'Istruttore condividerà le sue valutazioni con l'Allievo e gli potrà suggerire di integrare la propria preparazione con altre uscite pratiche supplementari che la LNI è in grado di organizzare.
- ✓ **Livello Avanzato secondo weekend**
consolidare le nozioni di base e imparare altre manovre quali UAM, panna, presa di terzaroli etc...
L'Istruttore sarà sempre a disposizione per condividere la valutazione finale sulla preparazione dell'Allievo in vista dell'Esame Pratico e suggerire, nel caso, di fare ulteriori uscite pratiche supplementari.

Imbarco al mattino, sbarco alla sera, a causa delle norme anticontagio attualmente in vigore non è possibile pernottare in barca. Le spese di cambusa e gasolio sono a carico della cassa comune istituita dagli Allievi imbarcati. A tale cassa non partecipa l'Istruttore Capo Barca.

Per far fronte in modo efficace alle richieste, durante il Corso l'Allievo dovrà prenotare le Uscite Pratiche, indicando le date preferenziali tra quelle proposte volta per volta. Queste date potranno o meno essere confermate in funzione del completamento degli equipaggi e del calendario delle uscite pratiche che verrà definito a corso iniziato.

Una volta che la data di un'uscita sia stata confermata dall'Allievo, si precisa che non è possibile il recupero o il rimborso di tale uscita in caso di rinuncia o assenza per qualsivoglia motivo da parte dell'allievo.

Si intende che a seguito di cause di forza maggiore (p.es.: avverse condizioni meteorologiche, ulteriori variazioni e restrizioni delle norme anticontagio) che possano creare possibili problemi di sicurezza dei partecipanti, il programma previsto dell'uscita potrà essere modificato anche in corso d'opera a discrezione dell'Istruttore Capo Barca, fino all'eventuale annullamento. In quest'ultimo caso, la giornata verrà recuperata appena possibile.

USCITE PRATICHE A MOTORE

Sono previste 2 uscite, si tengono generalmente il sabato o la domenica nel Porto di Genova e si svolgono nel seguente modo:

- ✓ Imbarco di 3 allievi su una barca a motore (motore superiore a 40cv, sprovvisto di barra come richiesto dalle specifiche di svolgimento Esame, provvisto di ruota).
- ✓ Durante l'Uscita della durata complessiva di 2 ore l'Allievo sarà al timone per un tempo pari a 40 minuti durante i quali l'Istruttore gli insegnerà a prendere confidenza con la barca e a effettuare le manovre a motore tipiche richieste all'esame (accostare, abbrivio, ormeggi simulati, presa UAM, etc...)
- ✓ Nei restanti 80 minuti l'Allievo rimarrà a bordo assistendo e osservando gli altri 2 membri dell'equipaggio al loro turno al timone.

Si chiarisce, onde evitare fraintendimenti, che la gestione e l'organizzazione e la didattica delle Uscite Pratiche sia a Vela che a Motore è enormemente più complessa rispetto alla gestione delle lezioni in Aula che avvengono sulla terraferma. Indipendentemente da quanto si possa calendarizzare, prevedere, organizzare, gestire, l'ultima parola spetta al Mare e non è infrequente il caso di Uscite durante le quali (vuoi per mancanza di vento o in presenza di vento eccessivo o stato del mare pericoloso) l'Istruttore non riesca a completare il programma didattico che era stato inizialmente previsto; in tal caso la "mancata didattica" non può essere in alcun modo attribuita né all'Istruttore né alla Sezione; in tal caso l'Allievo potrà, nel suo interesse, chiedere di partecipare ad Uscite Pratiche supplementari onde colmare le lacune eventualmente.

Lezioni e nr	Data	Tipologia Lezione	Indirizzo Patente	Descrizione Lezione
00	martedì 14 settembre 2021	Introduzione	Entro+Oltre	Serata Pre-corso
01	martedì 21 settembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
02	giovedì 23 settembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
03	martedì 28 settembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
04	giovedì 30 settembre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
05	martedì 5 ottobre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
06	giovedì 7 ottobre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
07	martedì 12 ottobre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
08	giovedì 14 ottobre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
09	martedì 19 ottobre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
10	giovedì 21 ottobre 2021	NavPiana	Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
11	martedì 26 ottobre 2021	NavPiana	Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
12	giovedì 28 ottobre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
13	martedì 2 novembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
14	giovedì 4 novembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
15	martedì 9 novembre 2021	NavPiana	Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
16	giovedì 11 novembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
17	martedì 16 novembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
18	giovedì 18 novembre 2021	NavPiana	Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
19	martedì 23 novembre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
20	giovedì 25 novembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
21	martedì 30 novembre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
22	giovedì 2 dicembre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
23	martedì 14 dicembre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
24	giovedì 16 dicembre 2021	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
25	martedì 21 dicembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
26	giovedì 23 dicembre 2021	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
27	martedì 11 gennaio 2022	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
28	giovedì 13 gennaio 2022	Monotematica	Entro+Oltre	Teoria Monotematica
29	martedì 18 gennaio 2022	Monotematica	Oltre	Teoria Monotematica
30	giovedì 20 gennaio 2022	NavPiana	Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
31	martedì 25 gennaio 2022	NavPiana	Entro+Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni
32	giovedì 27 gennaio 2022	NavPiana	Oltre	Teoria Navigazione Piana - Esercitazioni

Patenti ENTRO	Ore Lezioni NavPiana	34
	Ore Lezioni Monotematiche	16
	Tot 50 ore	

Patenti OLTRE	Ore Lezioni NavPiana	44
	Ore Lezioni Monotematiche	20
	Tot 64 ore	