

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



### **PROTOCOLLO PER IL CONTRASTO ALLA DIFFUSIONE DEL COVID 19** Regolamento per le uscite in acqua con le imbarcazioni della Lega Navale Sezione di Milano per le attività d'altura e pratica patenti.

<b>1. PREMESSA</b>	2
<b>2. AMBITO DI APPLICAZIONE</b>	2
<b>3. INFORMAZIONE</b>	2
<b>4. CONDIZIONI GENERALI</b>	2
<b>5. PROCEDURE DI IMBARCO</b>	3
<b>6. IN NAVIGAZIONE E DURANTE LE MANOVRE</b>	3
<b>7. PASTI E IDRATAZIONE</b>	4
<b>8. GESTIONE DEGLI SPAZI A BORDO</b>	5
<b>9. MISURE IGIENICO PERSONALI</b>	5
<b>10. UTILIZZO DEI SERVIZI IGIENICI</b>	5
<b>11. UTILIZZO DELLE CABINE</b>	5
<b>12. STATI FEBBRILI O SIMIL-INFLUENZALI (SOSPETTO CONTAGIO COVID 19)</b>	6
<b>13. PULIZIA E SANIFICAZIONE DELLA BARCA</b>	6
<b>14. INFORMATIVA PRIVACY per il trattamento dei dati per finalità di prevenzione del contagio da COVID-19</b>	7
<b>15. REGISTRO DI AUTOCERTIFICAZIONE</b>	9

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



### 1. PREMESSA

Lo svolgimento delle attività a bordo di una imbarcazione in ragione della ristrettezza degli spazi determina delle condizioni di prossimità fisica tra i membri dell'equipaggio che deve essere valutata e contenuta attraverso apposite prassi comportamentali.

Il presente Protocollo dettaglia le misure adottate dalla Sezione di Milano della Lega Navale (di seguito, la Sezione) a tutela dei soci ai fini del contrasto alla diffusione del contagio da coronavirus COVID-19, in accordo con le disposizioni ministeriali e governative di riferimento.

Il Protocollo potrà essere oggetto di revisioni ed aggiornamenti anche in funzione dell'evoluzione normativa derivante dal continuo sviluppo dello scenario epidemiologico.

### 2. AMBITO DI APPLICAZIONE

- Le imbarcazioni utilizzate dalla Sezione per le attività di formazione pratica finalizzata all'ottenimento della patente nautica
- Le imbarcazioni utilizzate dalla Sezione per le Crociere didattiche
- Le imbarcazioni utilizzate dalla Sezione per gli eventi veloci d'altura quali veleggiate e regate

### 3. INFORMAZIONE

Il presente protocollo viene distribuito a tutti i soci interessati alle attività di bordo sulle barche della Sezione.

Ogni socio partecipante alle attività di bordo sottoscrive il registro accluso al Protocollo per presa visione e autocertificazione sulle condizioni di idoneità allo svolgimento delle attività di bordo.

### 4. CONDIZIONI GENERALI

È fatto espresso divieto di imbarco da parte di soci, istruttori o terzi, anche fornitori, in presenza di sintomi influenzali o febbre, contatti nei precedenti 14 giorni con soggetti risultati positivi a infezione da COVID-19, transito o permanenza nei precedenti 14 giorni in zone ad alto rischio epidemiologico come indicate dall'OMS.

A riguardo la Sezione provvede:

- alla comunicazione del divieto ai fornitori / terzi che a vario titolo possono dover avere accesso all'imbarcazione
- alla misurazione della temperatura corporea dei soci all'atto dell'imbarco tramite apposito termometro scanner o termometri senza contatto; la misurazione è estesa anche ai fornitori / terzi eventualmente in accesso.

La Sezione si avvale degli istruttori certificati Lega Navale Sezione di Milano per lo svolgimento delle attività formative, siano esse quelle finalizzate al superamento esame patente (cd uscite

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



patenti) ovvero crociere didattiche ovvero veleggiate o regate d'altura. Gli istruttori responsabili sono nominati Capi Barca.

- Il Capo Barca (di seguito, CB) è responsabile dell'applicazione del seguente regolamento e dovrà vigilare affinché le procedure descritte siano rispettate dai soci e/o terzi (a mero titolo di esempio, meccanici, velai ecc.).
- L'accesso alle imbarcazioni sociali, tra le quali il Via Così 5, è precluso ai soci in assenza del CB che ha il compito di garantire il rispetto delle procedure descritte dal presente protocollo.

Il numero massimo consentito di componenti dell'equipaggio, CB compreso, è determinato dalle dimensioni dell'imbarcazione.

Come regola generale, è consentito un membro di equipaggio ogni metro e mezzo di lunghezza. Per l'imbarcazione sociale Via Così 5 il numero massimo consentito è di cinque persone.

I componenti dell'equipaggio all'atto dell'imbarco dovranno essere muniti di propri dispositivi di protezione personale quali

- macherine di tipo chirurgico, dette altruistiche per il fatto di proteggere gli altri,
- confezione portatile di gel igienizzante per mani,
- kit di sacchetti di plastica usa e getta
- borraccia d'acqua personale

### **5. PROCEDURE DI IMBARCO.**

- In banchina il CB verificherà che i componenti dell'equipaggio siano dotati di dispositivi di protezione individuale.
- Le mascherine tipo chirurgiche dovranno essere indossate durante le procedure di imbarco, inoltre verificherà che ciascun componente dell'equipaggio sia dotato di una riserva d'acqua da bere in contenitori personali, riconoscibili (iniziali o nome) ad uso esclusivo e in quantità adeguata.
- In banchina il CB effettuerà la rilevazione della temperatura corporea all'equipaggio e a se medesimo tramite termoscan puntando lo strumento al centro della fronte a 10 cm di distanza, sarà consentito l'imbarco solo con temperatura corporea inferiore ai 37,5 C°.
- In banchina verificherà che gli allievi siano dotati di calzature adeguate e dedicate con soles pulite se lo ritenesse necessario potrà richiedere che le soles siano igienizzate mediante nebulizzazione con neo-steroxidina.
- Infine a completamento delle procedure di imbarco sempre in banchina l'equipaggio provvederà all'igiene delle mani con apposito gel idroalcolico prima di salire a bordo.

### **6. IN NAVIGAZIONE E DURANTE LE MANOVRE.**

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



- Durante la navigazione e le manovre i componenti dell'equipaggio dovranno mantenere un distanziamento di almeno 1 metro.
- I componenti dell'equipaggio dovranno essere muniti di mascherina e indossarla correttamente sempre sottocoperta mentre sopracoperta, quindi all'aperto, andrà indossata qualora non fosse possibile mantenere il distanziamento sociale.

### 7. PASTI E IDRATAZIONE

- Durante le uscite patente e le veleggiate / regate giornaliere non è previsto uso della cucina di bordo. Ciascuno dovrà predisporre il proprio pranzo al sacco
- Durante le crociere e veleggiate / regate lunghe (oltre una giornata)
  - i pasti dovranno essere preparati da un massimo di due persone di equipaggio nel rispetto del distanziamento di almeno 1 metro solo successivamente al lavaggio e disinfezione delle mani con soluzione idroalcolica disponibile a bordo unitamente a confezione di salviette igienizzanti.
  - I membri dell'equipaggio durante le operazioni di preparazione dei pasti dovranno indossare correttamente i dispositivi di protezione a copertura di naso e bocca.
  - Al fine di ottimizzare i tempi e ridurre le occasioni di permanenza sottocoperta potrà essere utile prevedere la preparazione dei pasti presso strutture esterne.
  - I pasti dovranno essere preferibilmente consumati in coperta nel rispetto del distanziamento sociale, in caso di condizioni meteo avverse, i pasti potranno essere consumati sottocoperta secondo lo schema seguente:

#### **In navigazione**

1° turno

CB e allievo 1 di guardia

Allievo 2 al carteggio

Allievo 3 e 4 al tavolo del quadrato

2° turno

Allievo 2 3 e 4 di guardia

CB al carteggio

Allievo 1 al tavolo del quadrato.

#### **All'ormeggio o alla fonda**

CB al carteggio

Allievo 1 e 2 al tavolo del quadrato

Allievo 3 cabina di prua

Allievo 4 cabina di poppa di sinistra.

- L'acqua da bere dovrà essere consumata in recipienti individuali opportunamente segnalati con i nomi dei componenti dell'equipaggio.

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIENTALE

## SEZIONE DI MILANO



- Al termine dell'utilizzo delle aree comuni (quadrato) si procederà alla pulizia e successiva sanificazione delle superfici con nebulizzazione di spray DIACO BIOFARMACEUTICI.

### 8. GESTIONE DEGLI SPAZI A BORDO

Lo svolgimento delle attività a bordo deve essere fatto sempre nel rispetto del distanziamento fisico di almeno un metro; in particolare:

- Deve essere rigorosamente rispettata la segnaletica di distanziamento eventualmente presente in coperta e sottocoperta
- Deve essere rispettato il posizionamento ordinato dal CB in funzione delle attività in corso di svolgimento
- Deve essere prestata massima attenzione nel passaggio per tambuccio di ingresso, da affrontare solo in assenza di altre persone dalla parte opposta del passaggio

### 9. MISURE IGIENICO PERSONALI

- Quando sottocoperta deve essere previsto l'utilizzo obbligatorio di mascherine del tipo chirurgico o similari (che proteggono gli altri da chi le indossa), opzionali solo allorché ci si trovi in postazioni separate da almeno 2 metri da ogni altra persona.
- In occasione dell'imbarco è cura del CB verificare la dotazione personale e distribuire le mascherine per uso quotidiano eventualmente necessarie, tenendo conto di una durata di effettivo utilizzo pari a 4 ore.
- Le mascherine dovranno essere smaltite nell'indifferenziata.
- A bordo delle imbarcazioni sono presenti confezioni di gel igienizzanti per mani da utilizzare con frequenza ad integrazione del lavaggio con sapone.
- Ogni borsa personale deve essere riposta all'interno di apposito sacco di plastica usa e getta di cui ogni membro dell'equipaggio deve essere dotato.

### 10. UTILIZZO DEI SERVIZI IGIENICI.

- All'interno dei servizi igienici è assicurata la disponibilità di idonei prodotti per l'igiene delle mani;
- E' affissa apposita info-grafica sulle modalità per un corretto e accurato lavaggio delle mani.
- Al termine di ogni utilizzo dei servizi la tazza del water andrà nebulizzata con soluzione di neo-steroxidina in modalità uniforme senza eccedere nella quantità di prodotto, il prodotto non andrà risciacquato ma lasciato agire in sito. L'utilizzatore dei servizi dovrà procedere dopo la sanificazione del water al lavaggio e sanificazione delle mani con gel idroalcolico ivi presenti.

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



### 11. UTILIZZO DELLE CABINE

- Le cabine potranno essere utilizzate esclusivamente da una sola persona. Solo in caso di soggetti conviventi si potrà concedere l'utilizzo a 2 persone per cabina.
- Quotidianamente andrà favorita la ventilazione delle cabine aprendo gli osteriggi e gli oblò in modo da favorire il ricambio d'aria.
- I vestiti e i propri oggetti personali andranno riposti negli appositi armadietti all'interno delle cabine mantenendo il più possibile l'ordine ed evitando durante la navigazione e le soste di lasciare in quadrato i propri oggetti personali.

### 12. STATI FEBBRILI O SIMIL-INFLUENZALI (SOSPETTO CONTAGIO COVID 19)

Nel caso in cui un membro dell'equipaggio manifesti sintomi febbrili o simil-influenzali oppure tosse, scolo nasale o lacrimale, mal di gola:

- procedere all'isolamento in cabina del soggetto;
- al soggetto andrà fatta indossare la mascherina, in particolare durante i brevi contatti con l'equipaggio;
- il CB prenderà contatto telefonico con il C.I.R.M. [telesoccorso@cirm.it](mailto:telesoccorso@cirm.it) [telesoccorso@cirmtmas.it](mailto:telesoccorso@cirmtmas.it) TEL. +390659290263, per una prima valutazione della condizioni del del soggetto;
- un unico membro dell'equipaggio, sempre lo stesso, dotato di dispositivi di protezione, mascherina di tipo ffp2 e guanti in lattice monouso, da chiudere immediatamente dopo l'utilizzo all'interno di sacchetto di plastica da eliminare una volta a terra come rifiuto speciale secondo normativa di riferimento, sarà incaricato di accudire il malato somministrando pasti e acqua, provvedendo ai bisogni del malato e alle sanificazioni dei servizi igienici dopo l'utilizzo;
- la presenza di un sospetto caso Covid andrà annotata sul diario di bordo descrivendo i sintomi del malato e valutandone l'evoluzione;
- l'imbarcazione procederà possibilmente senza scalo al rientro presso il Porto d'imbarco (Marina del Fezzano);
- prima di raggiungere il porto il CB sarà tenuto ad avvisare l'Autorità Marittima competente ed attenersi alle indicazioni della stessa.

### 13. PULIZIA E SANIFICAZIONE DELLA BARCA

Al fine di ridurre e contenere la diffusione del virus devono essere garantiti interventi mirati di pulizia, igienizzazione e sanificazione dell'imbarcazione; a tale riguardo la Sezione ha condiviso con il fornitore di servizi appositi protocolli di pulizia, in particolare:

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



- i servizi di pulizia vengono svolti utilizzando appositi prodotti igienizzanti, come indicato dall'Istituto Superiore di Sanità, quali disinfettanti a base di candeggina, cloro, etanolo al 75%, acido peracetico o cloroformio;
- particolare attenzione deve essere prestata alle superfici toccate più di frequente, quali scotte, maniglie delle porte, winch, timone, quadro comandi etc.
- in presenza di un caso sospetto o confermato di COVID-19 a bordo, viene disposta la sanificazione secondo protocolli ministeriali (circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020);
- qualora nello svolgimento dei servizi di pulizia/ sanificazione sia previsto l'utilizzo di appositi DPI (guanti monouso, mascherine, etc.), il personale addetto garantisce la rimozione in sicurezza dei DPI adoperati e un'adeguata raccolta e smaltimento degli stessi.

### **14. INFORMATIVA PRIVACY per il trattamento dei dati per finalità di prevenzione del contagio da COVID-19**

Per assicurare lo svolgimento delle attività in sicurezza, è necessaria l'acquisizione di dati personali che saranno gestiti nel rispetto dei principi di legge (liceità, correttezza, trasparenza, adeguatezza, pertinenza).

*Riferimenti normativi:* (i) Regolamento (UE) 2016/679 ed Decreto Legislativo n. 196/2003, come modificato dal Decreto Legislativo 101/2018, sulla protezione delle persone fisiche relativamente al trattamento dei dati personali (ii) provvedimenti legislativi emanati dal Governo Italiano per la prevenzione della diffusione del contagio da COVID-19.

#### **Titolare del trattamento**

Lega Navale Italiana sezione di Milano viale Cassale 34 – 20143 Milano, è Titolare del trattamento dei dati personali che la riguardano e da lei direttamente forniti (di seguito, la Sezione).

#### **Finalità**

La liceità del trattamento dei suoi dati personali, effettuato nel rispetto dei principi di proporzionalità e in regime di necessità derivante dall'emergenza COVID-19, è collegata al fine di consentire l'implementazione delle misure contenute nel protocollo anti-contagio - ai sensi dell'art. 1, n. 7, lett. d) del DPCM 11 marzo 2020 – di cui all'Allegato n. 6 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 aprile 2020.

I dati personali da lei forniti vengono trattati nel rispetto delle previsioni di legge ed in linea con le previsioni normative tempo per tempo promulgate dalle competenti autorità per finalità strettamente connesse e strumentali alla prevenzione dal contagio da COVID-19 nell'ambito delle attività di bordo sulle imbarcazioni messe a disposizione (di proprietà o noleggate) della Lega Navale Sezione di Milano.

Il rifiuto al conferimento dei dati personali richiesti dall'applicazione del presente protocollo anti-contagio COVID-19 non ne permetterà l'implementazione rendendo conseguentemente impossibile lo svolgimento delle attività previste a bordo delle imbarcazioni messe a disposizione dalla Sezione.

#### **Categorie particolari di dati**

Nell'ambito delle attività previste di formazione nautica e marinaresca, per ottenimento patente, per lo svolgimento di crociera didattiche e/o partecipazione ad eventi velici quali regate o veleggiate a

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



bordo delle imbarcazioni messe a disposizione dalla Sezione, al fine di assicurare il rispetto delle previsioni di legge e del protocollo anti-contagio, il Titolare può trattare dati cosiddetti “particolari”, ai sensi della corrente legislazione, relativi alla salute della persona. Il loro trattamento è consentito dalla legge per assolvere gli obblighi ed esercitare i diritti del Titolare o dell’interessato in materia di sicurezza sociale e protezione sociale, in presenza delle previste garanzie per i diritti fondamentali dell’interessato.

### **Modalità del trattamento**

Il trattamento dei suoi dati personali viene posto in essere quale misura di sicurezza in funzione del rischio contagio, sotto forma di autocertificazioni relativa alle condizioni soggettive - attraverso la compilazione dell’accluso registro cartaceo - e del controllo temperatura.

Laddove ne ricorrano i presupposti di necessità al fine di dare piena attuazione alle misure del Protocollo in conformità con le disposizioni di legge, il Titolare potrà effettuare comunicazioni alle Pubbliche Autorità Sanitarie. Potranno essere altresì informati gli incaricati al trattamento dei dati personali, siano essi dipendenti della sezione che soci con incarico di istruttore chiamati ad applicare le misure contenute nel Protocollo.

### **Diritti dell’interessato**

Nel caso di trattamento illecito dei propri dati personali, l’interessato ha il diritto di esporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali nonché all’Autorità giudiziaria.

Di seguito i diritti in capo all’interessato riconosciuti dalla legge:

i) Diritto di accesso (art. 15 del Regolamento); ii) Diritto di rettifica (art. 16 del Regolamento); iii) Diritto di cancellazione (art. 17 del Regolamento); iv) Diritto di limitazione di trattamento (art. 18 del Regolamento); v) Diritto alla portabilità dei dati (art. 20 del Regolamento) e vi) Diritto di opposizione (art. 21 del Regolamento).

### **Responsabile della protezione dei dati**

Lega Navale sezione di Milano

*Responsabile della Protezione dei Dati*

Viale Cassale 34

20143 Milano

Telefono: (02 5831 4058)

Indirizzo e-mail: [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it)

### **Periodo di conservazione**

I suoi dati personali sono conservati per il tempo di permanenza della situazione di emergenza COVID-19.

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE DI MILANO



### 15. REGISTRO DI AUTOCERTIFICAZIONE

In ottemperanza alle disposizioni delle Pubbliche Autorità e delle Autorità Sanitarie, ai soli fini del contenimento della diffusione di COVID-19, è vietato l'ingresso a bordo delle imbarcazioni della Lega Navale sezione di Milano a chiunque (istruttori CB o VCB e terzi compresi) si trovi nelle seguenti condizioni:

- i) presenti febbre (sopra i 37.5 °C) o sintomi riconducibili alla malattia,
- ii) negli ultimi 14 giorni, abbia avuto contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19
- iii) provenga da zone a rischio secondo le indicazioni dell'Organizzazione Mondiale della Sanità o delle Pubbliche Autorità o delle Autorità Sanitarie italiane.

E' comunque fatto divieto di imbarco a tutte le persone in condizione di fragilità, come gli immunodepressi (per qualsivoglia motivazione anche riconducibile a patologia comportante trattamenti terapeutici debilitanti), le donne incinta, gli over sessantacinquenni.

Apponendo la firma sul registro sottostante, dopo aver preso visione e compreso l'informativa privacy sopra riportata,

### ATTESTO

- 1) di non avere febbre (sopra i 37.5 °C) o alcun altro sintomo riconducibile a COVID-19;
- 2) che negli ultimi 14 giorni, non ho avuto contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 o che provengano da zone a rischio secondo le indicazioni dell'Organizzazione Mondiale della Sanità o delle Pubbliche Autorità o delle Autorità Sanitarie italiane;
- 3) di non essere soggetto cd. fragile;
- 4) di aver letto, essere consapevole e rispettare, per quanto di mia competenza, le misure contenute nel presente protocollo finalizzato al contenimento della diffusione di COVID-19;
- 5) di essere consapevole della necessità di procedere con la misurazione della temperatura prima di ogni imbarco e nel corso della uscita in mare a discrezione del socio istruttore responsabile, Capo Barca;
- 6) che la mia presenza all'imbarco costituisce conferma sul rispetto delle condizioni di cui ai punti 1), 2) e 3).



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIANTALE

## SEZIONE di MILANO

