



REGATA ZONALE "DOPPI"

Camp. Zonale 4000

Camp. Zonale 470

Dervio (LC), Loc. S. Cecilia, 26-27 Maggio 2018

Camp. Zonale 420

RS FEVA & HOBIE 16 spi

Dervio (LC), Loc. S. Cecilia, 27 Maggio 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1 ORGANIZZATORE

su delega della Federazione Italiana Vela Lega Navale Italiana - Sezione di Milano, 20143 Milano - Viale Cassala, 34 Tel. 02.58314058 - Fax 02.58314305 Presso la base nautica di Dervio (LC) Località. Santa Cecilia
www.leganavale.mi.it e-mail: info@leganavale.mi.it

2 LOCALITA' E DATE

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la base nautica L.N.I. sezione di Milano a Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia nelle date 26-27 Maggio 2018 per le Classi 470 e 4000 e nella sola data del 27 Maggio per le Classi 420 – RS Feva e Hobie Cat 16 spi

Il segnale di avviso della 1^a prova in programma per la prima Classe sarà dato alle ore 12,00 del 26 maggio L'orario del segnale di avviso per il giorno 27 maggio, domenica, sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno 26 maggio. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorni di regata.

3 CLASSI AMMESSE

470 – 420 – 4000 – Hobie Cat 16 spi – RS Feva

Il numero minimo di imbarcazioni partecipanti è fissato in 5 per ciascuna Classe.

Per le Classi 4000, 470 e 420 la regata è valida per il Campionato Zonale

4 PROVE:

Sono previste un massimo di 6 prove per le Classi 4000 e 470

Sono previste un massimo di 3 prove per le Classi 420 – RS Feva e Hobie Cat 16 spi

Non potranno essere portate a termine più di 3 prove al giorno.

5 REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate saranno disputate applicando:

a) il Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020.

b) le Prescrizioni e la Normativa FIV che sono da considerarsi Regola.

c) le regole delle Classi per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata.

d) Il presente Bando, le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/ barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

f) La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: (obbligo mentre in Regata)

f.1 - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

f.2 - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione f.1."

g) Per le Classi 470, 420 e RS Feva sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)



6 COMUNICATI: l'Albo dei Comunicati è posto all'interno della Base di dervio della LNI-Milano

7 SEGNALI DI PARTENZA: Le partenze saranno date come Regola 26 con il Segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della Partenza .

I Segnali di Avviso sono i seguenti::

Classe 470	Pennello numerico 3
Classe 420	Pennello numerico 4
Classe Laser 4000	Pennello numerico 5
Classe Hobie Cat 16 spi	Pennello numerico 7
Classe RS Feva	Pennello numerico 9

Il CdR. Si riserva la facoltà di raggruppare più Classi per la stessa partenza.

L'ordine di partenza sarà oggetto di Comunicato da parte del CdR.

Una barca che parte 4 minuti dopo il suo segnale sarà classificata DNS. Ciò modifica la reg. 26

Prevarranno i segnali visivi anche in assenza o ritardo di quelli acustici.

Le Classi il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre Classi

8 PERCORSO: Il percorso è indicato nell'Addendum "B". Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della Boa A (ARRIVO) che dovrà essere lasciata a destra.

9 LINEA DI PARTENZA: La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa P (PARTENZA) e l'asta con la bandiera "arancione" posta sul battello del CdR.

10 BOE: Per le caratteristiche delle boe vedere l'Addendum "A".

11 LINEA DI ARRIVO: sarà costituita dalla congiungente tra la boa **A** di colore giallo (ARRIVO) da lasciare a dritta e l'asta con a riva la bandiera "arancione" posta sul battello del CDR.

12 PENALIZZAZIONI: Per tutte le classi, in caso di infrazione della parte 2 del RRS, la penalità applicata sarà di un giro; ciò modifica la regola 44.1.

Tutti i concorrenti che compiono una penalità, ai sensi delle regole 31 o 44.1, per infrazioni alle regole della parte 2, dovranno darne comunicazione scritta al CDR nel tempo previsto per la presentazione delle proteste, pena l'annullamento dell'autopenalizzazione.

13 TEMPO LIMITE per le Classi 470-420-RS FEVA-HOBIE CAT 16 SPI: non vi sarà tempo limite. A modifica della regola 35 e A 4.1 saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dal primo Classificato della propria Classe. Le restanti imbarcazioni saranno classificate DNF

14 TEMPO LIMITE per la Classe LASER 4000 : (vedi Percorsi) Se nessuna imbarcazione gira la boa 1 di bolina entro 20 min dallo start la prova dovrà essere annullata e fatta ripartire. Se possibile. Il CdR posizionerà un campo in cui la durata di prova sarà possibilmente di 45 min. per la prima imbarcazione classificata. Una durata maggiore o inferiore non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. A modifica della regola 35 e A 4 saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dal primo. Le restanti imbarcazioni saranno classificate DNF.

15 RITIRI: Le imbarcazioni che non concludono la prova dovranno informare il CdR o la Segreteria e dovranno compilare l'apposito modulo.

16 PROTESTE: A modifica della regola 61 RRS le proteste dovranno essere segnalate al CdR immediatamente dopo l'arrivo, comunicando il numero velico dell'imbarcazione protestata. Il tempo limite per depositare una protesta in Segreteria sarà di un'ora dall'arrivo dell'ultimo Classificato nell'ultima Classe. Il Comitato per le Proteste esporrà un comunicato con i numeri velici delle imbarcazioni protestate e protestanti e soggette alla regola A. 5 entro 30' dal tempo limite per la presentazione delle proteste. Le proteste potranno essere discusse anche dopo la premiazione se non modificheranno la classifica di quelle imbarcazioni interessate alla premiazione. Nell'ultimo giorno di regata, una parte può richiedere la riapertura di una udienza non oltre 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche, a modifica della regola 66 RR.

17 PUNTEGGIO: Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4).

La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

18 PREMI: Come da Bando di Regata.



19 IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4..

20 RESPONSABILITÀ: Come da Regola fondamentale 4 WS, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

ADDENDUM "A"

CARATTERISTICHE DELLE BOE

BOE 1 – 1a - 4	Cilindriche GIALLE
BOA P - 2 – 3	Cilindriche ARANCIONI
BOA A	Siluro Giallo

ADDENDUM "B"

PERCORSI

Classe:

470-Hobie Cat 16 spi P-1-2-3--2-3-2-3 -P-A

420-RS Feva P-1-2-3-2-3-P-A

Classe:

Laser 4000

P-1-1a-4-ripetuto "N" volte- 1-1a- P - A

NB Per la Classe Laser 4000 non è indicato il numero di giri da percorrere.

Quando alla boa 1 a verrà esposta, con frequenti segnali acustici, la lettera " S " sopra al segnale d'avviso corrispondente alla Classe le imbarcazioni di quella Classe dovranno dirigersi alla linea di arrivo lasciando a sinistra la boa P.

La Boa A, all'arrivo, deve essere lasciata a destra.

Le distanze sono indicative

