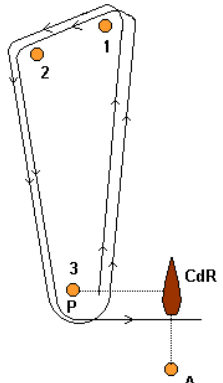


Regata Sociale di Chiusura Trofeo del Presidente

Dervio (LC) – Loc. S. Cecilia – 13 ottobre 2018

ISTRUZIONI di REGATA

- 01. ORGANIZZATORE** GdV Lega Navale Italiana – sezione di Milano, viale Cassala 34, Milano
Tel: 3891454541 - 02/58314058 – Fax: 02/58314305 – email: base.dervio@leganavale.mi.it
- 02. CLASSI AMMESSE** Derive tutte, skiff, catamarani, 2.4.
Tutte le altre imbarcazioni saranno raggruppate in una “classe libera” e saranno classificate secondo una tabella dei compensi esposta all’albo ufficiale almeno un’ora prima del segnale di avviso della prima prova.
- 03. LOCALITÀ E DATE** Base Nautica della Lega Navale Italiana, Sezione di Milano a Dervio (LC) Località Santa Cecilia - tel. 02/58314058 – email: base.dervio@leganavale.mi.it.
Sabato 13 ottobre 2018 - avviso della prima prova alle ore 13.00. Saranno disputate possibilmente tre prove.
Dopo le ore 17.00 del giorno 13 ottobre 2018 non sarà dato alcun segnale di avviso.
- 04. ISCRIZIONI** Dovranno essere formalizzate entro le ore 11.00 del 13 ottobre 2018 presso la Segreteria della Regata. Ogni regatante dovrà essere tesserato FIV per l’anno in corso e in regola con le disposizioni sanitarie per l’attività sportiva.
- 05. COMITATO DI REGATA** L’elenco dei componenti il C.d.R. sarà esposto all’albo ufficiale a partire dalle ore 09.00 di sabato 13 ottobre 2018.
- 06. REGOLE** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata (Racing Rules of Sailing) in vigore.
- 07. SEGNALI A TERRA** Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all’albero dei segnali nei pressi della club house.
INTELLIGENZA: quando viene esposta a terra il primo segnale in acqua non potrà essere esposto sulla barca del C.d.R. prima di 30’ dalla sua ammainata a terra.
Bandiera “L” del C.I.S.: è stato esposto un comunicato all’albo ufficiale.
- 08. PERCORSO** Il percorso sarà quello di seguito illustrato:
Classi Optimist e 2.4:
P – 1 – 2 – 3 – A
Altre classi/categorie:
P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A
- 
- 09. LINEA DI PARTENZA** Sarà costituita dalla congiungente tra l’albero posto sul battello del C.d.R. portante una bandiera arancione e la boa P ancorata alla sua sinistra
- 10. BOE** Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche gialle. La boa di arrivo sarà a stilo gialla.
- 11. SEGNALI DI PARTENZA** Le partenze saranno date in accordo con la RRS 26, sistema 1 (avviso a – 5’). Le imbarcazioni che non partiranno regolarmente entro 4’ dal segnale di partenza saranno classificate DNS.
L’ordine di partenza dei raggruppamenti e i relativi segnali di avviso saranno comunicati all’albo ufficiale entro le ore 12.00 di sabato 13 ottobre 2018.
- 12. RICHIAMI** Saranno dati eventuali richiami in accordo con le RRS 29.1 e 29.2.

13. AUTOPENALIZZAZIONI

Si applicano le RRS 44.1 e 44.2 concernenti le penalizzazioni in alternativa per le infrazioni alle regole della parte 2 del RRS e all'infrazione alla RRS ISAF 31.1.

Per skiff, catamarani e 2.4 la penalità di "Due Giri" è sostituita dalla penalità di "Un Giro".

14. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente tra la boa "A" e l'albero portante una bandiera arancione posto sul battello del C.d.R.. Il battello del C.d.R. in posizione di arrivo avrà esposta una bandiera blu.

15. RIDUZIONE DI PERCORSO

il percorso potrà essere ridotto in accordo con la regola RRS 32.

16. TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite per la prima imbarcazione di ogni raggruppamento.

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30' dall'arrivo del primo della propria classe (e, dopo aver applicato i compensi, per la classe libera). Tutte le altre imbarcazioni saranno classificate DNF, a modifica della RRS 35.

Dopo le ore 17.00 del giorno 13 ottobre 2018 non sarà dato alcun segnale di avviso.

17. RITIRI

Un concorrente che decide di ritirarsi per una infrazione o per impossibilità tecniche dovrà informare il C.d.R. o la Segreteria, entro i termini di presentazione delle proteste compilando l'apposito modulo.

18. PROTESTE

Come da regola 60 e 61 le proteste dovranno essere segnalate informando a voce il protestato; la barca protestante dovrà informare il battello del C.d.R. subito dopo l'arrivo indicando il numero velico del protestato.

Il tempo limite per depositare le proteste sarà indicato con l'esposizione di un avviso all'albo dei comunicati.

Il numero velico delle barche protestanti e protestate sarà affisso all'albo dei comunicati posto presso la Segreteria entro 30 min. successivi alla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste. Con lo stesso mezzo saranno notificati gli avvisi e le convocazioni.

Le proteste potranno essere discusse dopo la premiazione se l'esito delle stesse non influirà sulle posizioni dei primi classificati.

19. PUNTEGGIO

Sarà applicato il sistema del Punteggio Minimo (per la "classe libera" sulla base dei tempi compensati). L'iscrizione implica l'accettazione della tabella dei compensi esposta all'albo dei comunicati. Eventuali parità saranno risolte applicando l'Appendice A del Regolamento di Regata.

20. PREMI

Al primo classificato di ogni classe/raggruppamento.

21. SALVAGENTE

Tutti i concorrenti saranno obbligati ad indossare il salvagente dal varo dell'imbarcazione per raggiungere il campo di regata al rientro a terra.

Il Comitato di Regata stabilirà l'eventuale sanzione per violazioni a questa regola. La sanzione potrà anche essere la squalifica per la prova o le prove in cui sia stata commessa l'infrazione. A modifica della regola 60.1 nessun regatante potrà presentare protesta contro altri concorrenti che non abbiano ottemperato a questa regola.

22. AVVERTENZE

a- La barca del C.d.R. potrà aiutarsi a mantenere la posizione sulla linea di partenza o di arrivo per mezzo del motore; per tale fatto non potrà essere richiesta l'applicazione della RRS 60.1/b.

b- Ciascuna imbarcazione sarà la sola responsabile della decisione di partire o continuare la regata, la cui partecipazione implica l'accettazione e l'osservanza delle presenti Istruzioni. Il Presidente del C.d.R. si riserva la facoltà di modificarle qualora a suo giudizio vi siano motivi per farlo.

23. RESPONSABILITÀ

La Federazione Italiana Vela e la Sezione di Milano della Lega Navale Italiana, i loro dipendenti, soci e volontari declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, sia in acqua sia a terra, in conseguenza allo svolgimento della regata di cui alle presenti Istruzioni.

Le imbarcazioni possono partecipare solo se coperte da assicurazione sulla responsabilità civile, presentandone copia all'atto dell'iscrizione, come stabilito dalla Normativa FIV in vigore.