



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIENTALE

SEZIONE DI MILANO

Viale Cassala 34 - 20143 Milano - tel. 02.58314058 – 02.58307779 - fax. 02.58314305
www.leganavale.mi.it - milano@leganavale.it

62° CORSO SKIPPER 1° LIVELLO - 2012

ADESSO NAVIGHIAMO

In Italia per diventare Comandante di una barca a vela, basta superare l'esame della patente nautica. Non che questo sia un esame facile anzi, come sappiamo, i programmi ministeriali e le Capitanerie di Porto autorizzate al rilascio di questo documento, visto il livello medio di chi va per mare, diventano di anno in anno più severi. Proprio per questo, una volta che abbiamo in mano l'agognata patente, ci crediamo tutti dei Moitessier. Ma ahimé alla prima verifica in acqua, ci si rende subito conto di non essere all'altezza, di non avere cioè la necessaria esperienza.

A nostro modesto parere gli unici veri "Enti" che sono in grado di autorizzare uno Skipper a sentirsi tale, sono il vento e il mare. Questo già avviene in altri paesi dove la patente a vela non esiste, e che meriterebbero, senz'altro più di noi, l'appellativo di "popolo di navigatori".

Quanti di noi dopo aver conseguito la patente seguendo i corsi della Lega Navale (peraltro famosi per la ricchezza di contenuti), hanno avuto il "coraggio" di noleggiare una barca ed assumersi la responsabilità del comando? Pochi, e di questi buon per loro, qualcuno già navigava da prima. Gli altri erano forse un po' incoscienti.

Per venire in contro a chi, pre o post patente che sia, voglia imparare a navigare veramente, per acquistare la necessaria sicurezza su un cabinato a vela, la Lega Navale Italiana di Milano ha istituito i "corsi Skipper", impostati sugli aspetti pratici della navigazione costiera e d'altura.

L'aspirante skipper può quindi, in base alle sue esperienze, "sgrezzarsi" al primo livello e/o perfezionarsi al secondo, verificando le proprie capacità in navigazioni più impegnative dove, pur sotto l'occhio vigile degli istruttori, sarà lui il vero responsabile.

Il "Corso skipper-1° livello", **inizio GIOVEDÌ 2 FEBBRAIO 2012 → ore 21.00**, prevede per ogni allievo **due week-end** intensivi di pratica su cabinato a vela, e **5 incontri** teorici (il **giovedì dalle 21.00 alle 23.00** presso la sede della L.N.I. a Milano).

Gli argomenti trattati nei **5 incontri teorici**, ma ci teniamo a sottolineare soprattutto **pratici**, sono : **regolazione delle vele** (con principi generali di aero-idrodinamica), **sicurezza, meteorologia, carteggio, navigazione** in acque ristrette (**pilotaggio**), **ancoraggi, attracchi in banchina, riduzione della velatura**, uso del **VHF** e impiantistica di bordo, **nodi** e **arte marinaresca**.

Nei **2 week-end** si utilizzano dei veloci e moderni **GRAND SOLEIL 40'** (sloop di 12 metri, dotati di motore ausiliario), con equipaggio formato da **6 allievi e 2 istruttori** che garantiscono una presenza costante al carteggio e in coperta. L'imbarco e' previsto il venerdì sera e lo sbarco la domenica pomeriggio a **Fezzano** (La Spezia). Gli itinerari, in funzione delle condizioni meteorologiche, prevedono navigazioni in prossimità del golfo di La Spezia, con possibili atterraggi a **Le Grazie, Portovenere e Lerici**.

Per avere un minimo di uniformità nel livello tecnico degli allievi e poter così svolgere al meglio l'intero programma didattico previsto, si richiede ai partecipanti una certa **preparazione di base** e soprattutto **"passione e spirito d'adattamento"**.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIENTALE

SEZIONE DI MILANO

Viale Cassala 34 - 20143 Milano - tel. 02.58314058 – 02.58307779 - fax. 02.58314305
www.leganavale.mi.it - milano@leganavale.it

62° CORSO SKIPPER 1° LIVELLO - 2012

1° LEZIONE TEORICO-PRATICA	GIOVEDÌ 2 FEBBRAIO 2012
2° LEZIONE TEORICO-PRATICA	GIOVEDÌ – 9 FEBBRAIO 2012
<u>PRIMA USCITA</u>	<u>11 – 12 FEBBRAIO 2012</u>
3° LEZIONE TEORICO-PRATICA	GIOVEDÌ – 16 FEBBRAIO 2012
<u>SECONDA USCITA</u>	<u>18 – 19 FEBBRAIO 2012</u>
4° LEZIONE TEORICO-PRATICA	GIOVEDÌ – 23 FEBBRAIO 2012
<u>TERZA USCITA</u>	<u>25 – 26 FEBBRAIO 2012</u>
5° LEZIONE TEORICO-PRATICA	GIOVEDÌ – 1 MARZO 2012

OGNI ISCRITTO AL CORSO PARTECIPERÀ A N. 2 USCITE PRATICHE, CHE **DOVRÀ** PRENOTARE ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE

IN CASO DI RINUNCIA O IMPOSSIBILITÀ AD EFFETTUARE L'USCITA NELLE DATE PREVISTE, NULLA È DOVUTO AI PARTECIPANTI DA PARTE DELLA L.N.I.

QUALORA, PER **CAUSE DI FORZA MAGGIORE** (METEOROLOGICHE O ALTRO) L'USCITA NON POTESSE AVVENIRE NEL FINE SETTIMANA STABILITO, LA STESSA VERRÀ RECUPERATA APPENA POSSIBILE

LA L.N.I. SI RISERVA LA POSSIBILITÀ DI CAMBIARE LE IMBARCAZIONI E/O IL PORTO DI IMBARCO **IN CASO DI NECESSITÀ**!



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE E DI TUTELA AMBIENTALE

SEZIONE DI MILANO

Viale Cassala 34 - 20143 Milano - tel. 02.58314058 – 02.58307779 - fax. 02.58314305
www.leganavale.mi.it - milano@leganavale.it

62° CORSO SKIPPER 1° LIVELLO - 2012

QUOTE E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

INIZIO DEL CORSO	GIOVEDI' 2 FEBBRAIO 2012
<u>CORREDO INDIVIDUALE</u> OBBLIGATORIO	SACCO A PELO, LENZUOLO COPRIMATERASSO, FEDERA, SCARPE (STIVALI) DA BARCA, CERATA ROBUSTA, TORCIA A PILE

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE AL CORSO È DI € 500,00

**Qualora i posti (TOT. 18) fossero esauriti,
ci si può iscrivere in LISTA D'ATTESA versando € 100,000
e in tal caso si avrà la priorità nell'iscrizione al corso
successivo e si potranno seguire gli incontri teorici.
Eventuali USCITE AGGIUNTIVE o per chi è in lista d'attesa
(se possibili) a € 200,00**

La quota, oltre all'assicurazione individuale **COMPRENDE**

<u>N. 5 INCONTRI TEORICO-PRATICI</u>	GIOVEDÌ SERA DALLE 21.00 ALLE 23.00
<u>N. 2 FINE SETTIMANA AL MARE</u>	"FULL IMMERSION" CON BASE A <u>FEZZANO</u> (LA SPEZIA)
USO DELLE IMBARCAZIONI, ATTREZZATURE, E STRUMENTAZIONI DI BORDO	<u>GRAND SOLEIL 40'</u> (SLOOP DI 12 METRI CON MOTORE AUSILIARIO)
INSEGNAMENTO CON ISTRUTTORI SELEZIONATI	<u>N. 2 ISTRUTTORI PER OGNI IMBARCAZIONE</u> <u>DA N. 6 ALLIEVI</u>
<u>DISPENSA</u> DEL CORSO	SINTESI DEI PRINCIPALI ARGOMENTI TRATTATI
La quota <u>NON COMPRENDE</u>	<u>Trasferimenti</u> da Milano alla base di imbarco (Fezzano) e viceversa <u>Vitto, gasolio, gpl ed eventuali tasse portuali</u> (cassa comune <u>€ 40,00</u> circa a fine settimana)
<u>CONDIZIONI DI</u> <u>AMMISSIONE</u>	Essere in regola con la <u>quota associativa L.N.I.</u> per l'anno in corso (2012) Esperienze di base, preferibilmente patente nautica oltre le 12 miglia, e <u>passione e spirito</u> <u>d'adattamento</u>
Per garantire un ottimale rapporto istruttori/allievi, il numero di posti è limitato a 18 allievi	