



# REGATA ZONALE 2.4mR

## Trofeo “Sergio Maffi”

Dervio, 27-28 Aprile 2019

# REGATA SOCIALE DI APERTURA

## Derive tutte

Dervio, 28 Aprile 2019

## BANDO DI REGATA

### 1- ORGANIZZAZIONE

#### Circolo organizzatore

**Lega Navale Italiana Sezione di Milano** – Loc. Santa Cecilia – 23824 DERVIO (LC) Tel. 3891454541  
[www.leganavale.mi.it](http://www.leganavale.mi.it) e mail: [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it) su delega della FIV.

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 14.00 alle 19.00 di venerdì 26 Aprile e dalle ore 08.30 di sabato 27 Aprile.

#### Località e data

La Regata si svolgerà nelle acque antistanti Dervio nei giorni 27-28 Aprile 2019 per la Classe 2.4 e 28 Aprile 2019 per le tutte le derive.

### 2- REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020.
- Le Prescrizioni e la Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2019 che sono da considerarsi “Regola”
- Dal presente Bando, dalle IdR e dai successivi comunicati che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7)
- Dalle “regole di classe” ai fini della definizione delle “regole” sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale 2.4 mR
- Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

### 3- ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 2.4 ed alle derive.

3.2 La regata per la Classe 2.4 sarà “open” ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l’anno 2019, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali.

3.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso l’App MY FEDERVELA a partire dal giorno 01/04/2019 al 26/04/2019 (Ore 24,00) e perfezionate presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro le ore 10,00 del giorno 27/04/2019. Per coloro che non possono accedere all’APP “MY FEDERVELA” sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l’iscrizione presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro le ore 10,00 del giorno 27/04/2019.

3.4 Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate entro le ore 10:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

- Tessera FIV (nel caso di mancata iscrizione attraverso l’App di cui sopra)

- b. Certificato di stazza o di conformità e il certificato di galleggiabilità (IFC) per la Classe 2.4
- c. Tessera di classe in corso di validità per la Classe 2.4
- d. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale (vedi punto 4 )
- e. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente ove ricorra.

#### **4- ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità **con un massimale di almeno €. 1.500.000,00**, come da normativa FIV 2019.

#### **5- TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è fissata in €. **60,00 per la Classe 2.4** ed in € **10,00, per ogni componente dell'equipaggio, per le derive**; da versare contestualmente al perfezionamento dell'iscrizione;

#### **6- PROGRAMMA**

##### **Per la Classe 2.4**

Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

**Sabato 27 Aprile** Skipper meeting ore 10:30

Regate – **Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:30.**

**Domenica 28 Aprile** Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

##### **Per le derive**

Sono previste un massimo di 2 prove.

**Domenica 28 Aprile** Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12:30

Premiazione – Al termine delle regate

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

#### **7- ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 08.30 di sabato 27 Aprile presso la Segreteria

#### **8- ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI**

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

#### **9- PUNTEGGIO**

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

##### **Per la Classe 2.4**

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

##### **Per le Derive**

Non sono previste prove di scarto.

#### **10- CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

## **11- PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati.

## **12- SICUREZZA**

a) Ogni Concorrente deve indossare il proprio personale Dispositivo Personale di Galleggiamento ( DPG) correttamente allacciato.

b) Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino

## **13- RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **14- DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Il Comitato Organizzatore**

---

---